

O2 Sensor Eliminator Einbauanleitung



Einige Kalifornische und Europäische Modelle wie z.B. CBR929RR, CBR600F4i, VFR800 and VTX1800 sind mit Lambdasonden ausgestattet. Die ECU ist so konstruiert, die Lambdawerte unter bestimmten Lastzuständen zu "lesen" und das Luft/Kraftstoffgemisch zu korrigieren. Dieser sog. Closed Loop Circuit arbeitet nur in einem sehr begrenzten Operationsbereich. Z.B Honda VFR800: Bei Drehzahlen über 2250 Upm und Drosselklappenöffnungen unter 30% magert das Originalsystem (egal ob mit oder ohne PC) das Gemisch stufenweise ab um ein Luft/Kraftstoffverhältnis von 14.7:1 (Stöchiometrisch) zu erzielen. Einfaches abklemmen der Lambdasonde würde eine Fehlermeldung hervorrufen (F.I. Warnlampe leuchtet auf). Die Montage des Oxygen Sensor Eliminator Kit verhindert dies, das Closed Loop System ist stillgelegt und die F.I. Leuchte arbeitet weiterhin korrekt.

Achtung: Dieses Teil in keinsten Weise modifizieren!

Schritt 1:

Die Lambdasonde befindet sich in den meisten Fällen im Verbindungsrohr zwischen Auspuffkrümmer und Schalldämpfer. Verfolgen Sie nun den Verlauf der Kabel bis zum Verbindungsstecker der Sonde zum Kabelbaum.

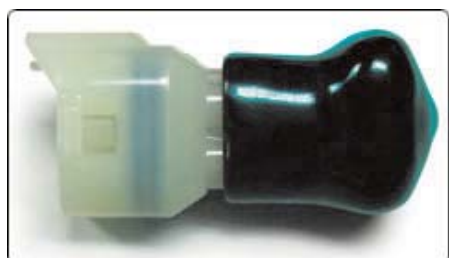
Schritt 2:

Trennen Sie diese Steckverbindung (Fig. A).

Schritt 3:

Verbinden Sie nun den O2 Sensor Eliminator mit dem Stecker des Kabelbaumes (Fig. B).

Beachte: Manche Modelle besitzen 2 Lambdasonden. In diesem Falle benötigen Sie 2 O2 Sensor Eliminator Kits.



Part number - 76423005

