

HIGH-FIDELITY

Hohe Wiedergabe-Treue ist nicht nur ein Thema im Sound-Engineering. Selbst die bereits edel geschliffene Honda CBR 1000 RR kann unter kundiger Hand zur vollendeten Feuerklinge reifen

TEXT UND FOTOS: SABINE WELTE

Ein ausgereiftes Serienprodukt noch einmal signifikant zu überarbeiten, um dem Ganzen eine noch höhere Wertigkeit zu verleihen, das ist von jeher die ganz besondere Anforderung, der sich Spezialisten nur zu gerne hingeben. Solch Ansinnen treibt schließlich die gesamte Evolutionsgeschichte der Menschheit an und immer weiter voran. Bereits seit zwei Jahrzehnten befaßt sich Armand Mottier

als Chef der Firma Micron Systems mit allem, was zur Optimierung des Technologieträgers „Motorrad“ beiträgt. Seit 1984 importiert der Unternehmer aus Fürth-Sack Micron-Auspuffanlagen um nur zwei Jahre später als Importeur für Dynojet Vergaserkits und Powercommander vollständig in die Prüfstands-Materie einzutauchen und als Tuning-Guru der Szene einzuheizen. Eine Wissenschaft für sich, mag der geneigte

Leser denken. Und, was soll das für mich als normaler Kraffradtreiber groß bringen?

Dank Feinabstimmung zum Erfolg

Doch wir wissen, daß selbst Dinge aus weit entfernten Umlaufbahnen wie der Raumfahrt-Forschung auch irgendwann als nutzbringendes Gut für die ganz normale Alltagsbewältigung Einlaß gefunden haben. Und sei es nur so was wie das lapidare Micro-



Dekoartikel: Ein kompletter Kit von Hagen Sportzubehör kleidet die Fireblade neu ein



Chancenlos: Um in der gleichen Liga mitspielen zu können, muß sich die Konkurrenz auf der Rennstrecke warm anziehen

wellen-Gerät neben dem Elektroherd. Also, warum soll dann nicht auch strömungsgünstiges Design sinnbringend in unseren Auspuffanlagen wirken? Durch hydraulisch geformte Krümmer wie hier bei der neuesten Micron Hydratech-Anlage an dieser 1000er Fireblade im Look der schnellsten Grand Prix-Renner. Auch aus der Weltmeisterschaftsszene drängen ja immer wieder bewährt erprobte Details in unsere Alltags-Maschinerie ein. Hatten sich noch vor drei, vier Jahren solch radikal ersonnene radiale Bremsanlagen wie diese Nissin-Probanden erst mal auf den Rennstrecken der Welt zu bewähren, finden sie den Weg an unsere Vorderrad-Gabeln und zu den Braking-Wave-Bremsscheiben. Schließlich gilt es, dem durch die Firma HH-Racetech optimierten Fahrwerk und der erhöhten Maschinenleistung aus selektiver Abstimmung der Einspritzanlage mittels Powercom- →



Größere Luftzufuhr und abgestimmte Trichter führen zu einem gleichmäßigen Leistungsverlauf und erhöhter Spitzenleistung



„Die Maschine kann mit EG-geprüftem Schall-dämpfer legal auf der Straße gefahren werden“

mander und der Zündungskennfelder, für jeden Zylinder extra per Dynojet Ignition Module, perfekt Paroli bieten zu können.

Ihr seht schon, das kann noch nicht alles sein, was an diesem High-Tech-Apparat werkt. Dabei ist Murat Serer, der Besitzer, eigentlich ein Mensch wie du und ich. Der Bursche hat überhaupt erst 1998 die Legitimation zur Betreibung solch eines härter be-

stückten Otto-Kraftwerkes im Einspurigen erlangt. Offensichtlich weiß der Mittdreißiger aber wie ein alter Hase, worauf es bei möglichst geschmeidiger Fortbewegung ankommt. Armand Mottier meint dazu: „Die Montage der Marchesini-Räder, Kunststoffteile von Hagen Sportzubehör, der gefälligen, asymmetrischen DE-Scheinwerfer und Kennzeichenhalterung übernahm er selbst,



Armand Mottier (li.), Chef von Micron Systems und Murat Serer, Besitzer der Fireblade

Volle Fliehkraft: Murat Serer auf dem Hockenheimring



ebenso wie die Organisation zur aufwendigen „Telefonica-Movistar“-Lackierung. Und daß die Blade eine optimale Fahrwerks-Konzeption von Hubert Hofmann, Chef der Firma HH-Racetech, erhielt. Nur fahren, das macht der Murat selber.“ Aber wie war das? Beleuchtung und Kennzeichen? „Ja sicher, die Rennstrecke ist ja nur die halbe



Hydratech-Design:
Die ungewöhnliche
Formgebung der
Hydratech-Auspuff-
anlagen resultiert aus
der physikalischen
Erkenntnis, daß die
Gasgeschwindigkeit
entlang der Wandun-
gen am höchsten, in
der Querschnittsmitte
am geringsten ist, da
die Strömung dort
verwirbelt wird

Wahrheit. Diese Maschine kann mit EG-geprüfem Schalldämpfer problemlos auf der Straße gefahren werden. Die Teile sind alle eintragungsfähig und auch einzeln über Micron Systems kaufbar.“ Weitere Optimierungsmaßnahmen wie der Airbox-Umbau mit größerer Luftzuführung, der Quickshifter-Schaltautomat und dessen gezielt einstellbarer Zündungsunterbrechung oder ein Stoßdämpfer mit hydraulisch einstell-

barer Vorspannung machen aus der Blade einen brutal und dennoch seidenweich durchzubeschleunigenden Reaktor. Engineering at its best! Alles ganz simpel, wenn die richtigen Leute am Werk sind.

FAZIT

Mit ausgereifter Technik agiert die Micron-Fireblade bravourös auf des Messers Schneide

TECHNO

MICRON SYSTEMS-HONDA CBR 1000 RR
B.J. 2004
BESITZER: MURAT SERER

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt, dohc-Viertventiler
998 ccm (Bohrung/ Hub 57,5 x 56,5 mm)

Ventile.....überarbeitet
Nockenwelle..... modifiziert
Einspritzung..... mit Powercommander
..... Dynojet Ignition Module

Luftfilter..... K&N
Auspuffanlage..... Micron Hydratech
Getriebe..... Sechsgang
Schaltunterbrechung..... Dynojet Quickshifter
Sekundärtrieb..... Kette
Leistung..... 175 PS (128 kw) bei 11700 /min
Drehmoment..... 115 Nm bei 9500 /min
Höchstgeschwindigkeit..... 295 km/h

FAHRWERK

Rahmen..... Aluminium-Brückenrahmen
Cabel..... überarbeitet von Hofmann Racetech
Lenkungsämpfer..... Honda HESD
Räder..... Marchesini 3,5 x 17" und 6 x 17"
Bremsen... vorne und hinten Nissin-Bremssattel
Braking-Scheiben

ZUBEHÖR

Fußrasten..... Gilles-Anlage
Lenker..... Gilles
Sitzbank..... Hagen
Verkleidung..... Hagen Sportzubehör
Batterie..... Micron-Alubatteriekasten
Schaltblitz..... Dynatek
Ganganzeige..... Hagen
Carbonteile..... Micron-Rahmenab-
..... deckung und Airboxschacht

Extra..... Blinkspiegel

METRIE

Leergewicht..... 205 kg
Radstand..... 1410 mm

PREIS

Komplettfahrzeug..... 27.000 EUR
Umbau Serienfahrzeuges kompl. ... 12.700 EUR
Davon Leistungssteigerung..... 4.799 EUR
Und Fahrwerk inkl. Räder..... 3.600 EUR

INFO

Micron Systems GmbH
Boxdorfer Str. 13
90765 Fürth-Sack
© (0911) 93674-0
Fax (0911) 93674-33
www.micronsystem.de

»»» AM GASGRIFF

Claus Ehrenberger, zweimaliger Superstock-Meister in der IDM, weiß das Power-Paket auf dem Hockenheim-Ring seiner Bestimmung zuzuführen und das Tuning-Thema auf seine Glaubwürdigkeit zu überprüfen. Allein der Anblick, wie er mit der Klinge durch die Butter auf dem nordbadischen Rennteller fährt, macht klar, wie gründlich die nahezu schwerelos wirkende Honda zur Sache kommt.

CB-KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag
+++	+++	+++	+++