

EINRICHTUNG



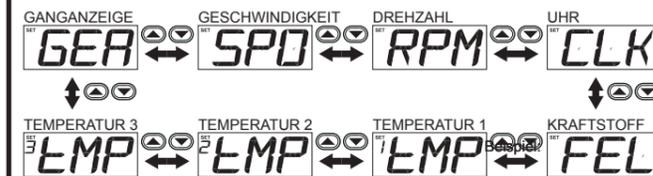
- Symbol Erklärungen
- : Drücken Sie den (AUF) Knopf
 - : Drücken Sie den (AB) Knopf
 - : Drücken Sie den (SET) Knopf
 - : Halten Sie den (AUF) Knopf für 2 Sekunden.
 - : Halten Sie den (AB) Knopf für 2 Sekunden.
 - : Halten Sie den (SET) Knopf für 2 Sekunden.

Um in den Einrichtungsmodus zu gelangen, halten Sie den (AUF) + (SET) Knopf für zwei Sekunden. Wenn Sie den Abbruch der Einrichtung erzwingen möchten, unterbrechen Sie die Stromversorgung des Instruments.

ANZEIGEMODUS EINSTELLUNGSMODUS



Um die Einstellungen zu wählen drücken Sie (AUF) oder (AB).



Wählen Sie die gewünschte Einstellung aus und halten Sie den (SET) Knopf für zwei Sekunden. Einzelheiten in den Kapiteln.

EINSTELLUNG GESCHWINDIGKEIT



AUSWAHL EINHEIT

Um zwischen "KM/H" und "MPH" umzuschalten, drücken Sie (AUF) oder (AB).

Halten Sie SET für 2 Sekunden. Das Display kehrt zurück in den Anzeigemodus.

EINSTELLUNG SENSOR

Standard-Einstellung "HALL". Wenn die Geschwindigkeitsanzeige beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit instabil ist, wählen Sie "GEAR".

Um zwischen "HALL" und "GEAR" umzuschalten, drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf.

Halten Sie SET für 2 Sekunden. Das Display kehrt zurück in den Anzeigemodus.

Sie können zwischen drei Möglichkeiten wählen.

GESCHWINDIGKEITSEICHUNG



SELBSTEICHUNGS-MODUS

Genau 1 Kilometer/Meile fahren. (Während der Fahrt wird die vom Sensor erhaltene Anzahl Impulse angezeigt.)

Während der Fahrt bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h (mph) SET betätigen, um den Ablauf abzuschließen.

Nach 1 Kilometer/Meile Fahrt das Fahrzeug stoppen und MODE betätigen, um den Ablauf abzuschließen.

Beispiel: 18133

GESCHWINDIGKEITSANPASSUNGS-MODUS

Einem Fahrzeug folgen, das mit einer konstanten Geschwindigkeit von 40 km/h fährt.

40km/h(MPH) →

Während der Fahrt bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h (mph) SET betätigen, um den Ablauf abzuschließen.

Nach einer Weile wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt, und dann kehrt die Anzeige dann automatisch zurück in den STANDARD-MODUS.

MANUELLER MODUS

Die Impulse/km wie folgt errechnen: $A + B$

A pImpulse/Umdrehung
Den SELBSTEICHUNGS-MODUS aufrufen; dazu genau 10 Radumdrehungen bewirken. Die Anzahl Impulse/10 Umdrehungen wird angezeigt. Diesen Wert durch 10 teilen.

$1050 \div 10 = 105$ Beispiel: 105

Achtung

Stellen Sie fest, an welcher Stelle des Fahrzeugs der Geschwindigkeits-sensor installiert ist. Wenn er am Vorderrad installiert ist, messen Sie den Umfang des Vorderrads. Wenn er entweder am Hinterrad, am Getriebe oder am Antriebsritzel installiert ist, messen Sie den Umfang des Hinterrads.

B Reifenumfang (km)
Den Reifenumfang in cm messen und dann durch 100 000 teilen, um in km umzuwandeln.

Beispiel: 0.00212 km

Bestimmen Sie den Umfang, indem Sie den Raddurchmesser messen und für die Berechnung verwenden oder das Rad drehen und dabei den Umfang messen. Verwenden Sie für die Berechnung des Umfangs mithilfe des Durchmessers die folgende Formel:
Raddurchmesser (in Millimetern) x 3,14 = Umfang (in Millimetern)
Raddurchmesser (in Zoll) x 3,14 x 25,4 = Umfang (in Millimetern)

EINSTELLUNG DREHZAHL

[PPR EINSTELLUNG]

Wählen Sie eine Einstellung:

- 1P-1r: 1 Impuls pro 1 Rotation
- 1P-2r: 1 Impuls pro 2 Rotationen
- 2P-1r: 2 Impulse pro 1 Rotation
- 30P1r: Nur für Harley-Davidson ab BJ 2000. Die Einstellung welche im Leerlauf eine Drehzahl von 1000 - 1500 U/min anzeigt, ist richtig.

Halten Sie SET für 2 Sekunden bei der gewünschten Einstellung. Das Display kehrt zurück in den Anzeigemodus.

[BALKENDIAGRAMM & SCHALTWARUNG]

Wählen Sie die maximale Anzeige des Balkendiagramms.

Legen Sie als nächstes die Drehzahl der Schaltwarnung fest.

Drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf um die blinkende Ziffer zu verändern.

Drücken Sie den (SET) Knopf, bestätigen Sie die Eingabe damit und springen zur nächsten Ziffer.

Drücken Sie den (SET) Knopf, bestätigen Sie die Eingabe damit und springen zur nächsten Ziffer.

Drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf um die blinkende Ziffer zu verändern. Wiederholen Sie den Vorgang bis die "hunderter" Ziffer eingerichtet ist.

EINSTELLUNG UHR

Um zwischen dem "12H" und "24H" Format umzuschalten, drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf.

Wenn das 12 Stunden Format ausgewählt ist, wird AM/PM angezeigt.

Als nächstes stellen Sie die Uhrzeit ein.

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Stundenziffer einzustellen.

Drücken Sie (SET) zum bestätigen und zur Minutenziffer zu gelangen.

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Minutenziffer einzustellen.

EINSTELLUNG KRAFTSTOFF

Wenn "OFF" ausgewählt wird, wird die Kraftstoffanzeige nicht angezeigt.

Um zwischen "ON" und "OFF" umzuschalten, drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf.

Wählen Sie eine der folgenden drei Möglichkeiten aus, um den Kraftstoffstand korrekt anzuzeigen.

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Ziffer zu verändern.

Drücken Sie (SET) zum bestätigen und zur nächsten Stelle SET betätigen.

Diesem Vorgang bis zur letzten Stelle wiederholen.

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Ziffer zu verändern.

Wiederholen Sie dieses Vorgehen, bis die letzte Ziffer eingestellt ist

EINSTELLUNG GANGANZEIGE

Vorsicht

- Bevor Sie die Einstellung für die Ganganzeige vornehmen, stellen Sie sicher, dass die Einstellungen für die Geschwindigkeit und Drehzahl korrekt eingestellt sind.
- Stellen Sie die Ganganzeige während der Fahrt an einem sicheren Ort ein.
- Während der Einstellung müssen Sie eine Drehzahl von 2.500 - 5.000 U/min halten.
- Die Kupplung darf nicht gezogen sein.
- Zum Zurücksetzen der einzelnen Gänge schalten Sie die Zündung aus und beginnen Sie die Einstellungen noch einmal von vorn.

Fahrzeugart	Erforderliches Zubehör
Ausgestattet mit einem elektrischen Geschwindigkeitssensor	Sensor am Hinterrad Sensor am Motor Sensor am Vorderrad
Ohne elektrischen Geschwindigkeitssensor	mit mechanischer Tachowelle Ohne Sensor/Tachowelle
	Kein Zubehör erforderlich Magnetischer- / Annäherungssensor o. Konverter Magnetischer- / Annäherungssensor

EINSTELLUNG HÖCHSTER GANG & GANGANZEIGE

Wählen Sie den höchsten Gang entsprechend Ihres Fahrzeugs aus.

[4 GANG]

[5 GANG]

[6 GANG]

Als nächstes stellen Sie jeden Gang während vorsichtiger Fahrt auf einem sicheren Gelände oder einem Prüfstand ein. Dazu bitte wie folgend beschrieben vorgehen:

Die Ziffer "1" blinkt. Schalten Sie in den ersten Gang und halten Sie die Drehzahl zwischen 2.500 und 5.000 U/min. (Eine konstante Drehzahl sorgt für eine genauere und schnellere Kalibrierung.)

Wenn der erste Gang erkannt wurde, blinkt "--" kurz auf und wechselt dann automatisch zur Ziffer "2".

Schalten Sie in den zweiten Gang und halten Sie die Drehzahl zwischen 2.500 und 5.000 U/min bis "--" kurz blinkt und dann automatisch zur Ziffer "3" wechselt. Wiederholen Sie dieses Vorgehen, bis der höchste Gang eingestellt wurde.

Wenn die letzte Ziffer eingestellt wurde und "--" kurz aufblinkt, dann wechselt das Instrument automatisch in den ANZEIGEMODUS zurück.

EINSTELLUNG TEMPERATUR 1/2/3

Wählen Sie die anzuzeigende (n) Temperatur (en).
TEMPERATUR 1 → ÖL / TEMPERATUR 2 → WASSER / TEMPERATUR 3 → LUFT

[TEMPERATUR 1]

[TEMPERATUR 2]

[TEMPERATUR 3]

Wählen Sie "ON" oder "OFF"

Als nächstes wählen Sie die gewünschte Einheit: °C(Celsius) oder °F(Fahrenheit)

Stellen Sie als nächstes die Temperaturwarnung ein.

ÜBERHITZUNGSWARNUNG

Der programmierbare Warnbereich liegt zwischen 0 °C(32F) und 180 °C(356F).

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Ziffer zu verändern.

Drücken Sie (SET) zum bestätigen und fortzufahren.

Wiederholen Sie dieses Vorgehen, bis die letzte Ziffer eingestellt ist

GLÄTTEWARNUNG

Der programmierbare Warnbereich liegt zwischen -10 °C(14F) und 10 °C(41F).

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Ziffer zu verändern. (leer(plus) oder "-" (minus))

Drücken Sie (SET) zum bestätigen und fortzufahren.

Wiederholen Sie dieses Vorgehen, bis die letzte Ziffer eingestellt ist

PROBLEMBEHANDLUNG

Eine Geschwindigkeit wird angezeigt, obwohl das Fahrzeug steht. Die Geschwindigkeitskalibrierung könnte fehlgeschlagen sein. Versuchen Sie es noch einmal.

Geschwindigkeit wird NICHT angezeigt
Der Kabelanschluss des Geschwindigkeitssensors ist möglicherweise falsch. Überprüfen Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs, ob die Kabel korrekt angeschlossen sind. Durch Lösen des original ausgerüsteten Tachometers des Fahrzeugs kann bei einigen Fahrzeugen die Stromversorgung des Geschwindigkeitssensors unterbrochen werden. In diesem Fall +12V an das Plus (+) Kabel des Sensors und Masse an das Minus (-) Kabel des Sensors anschließen, um diesen zu aktivieren.
Stellen Sie sicher, dass die Geschwindigkeitskalibrierung vor der Verwendung des Instruments korrekt durchgeführt wird.

Instabile Geschwindigkeits-/Drehzahlanzeige
Stellen Sie sicher, dass das schwarze Kabel (Masse) fest mit dem Rahmen des Fahrzeugs verbunden ist. Der Lack ist von dem Bereich zu entfernen, an dem das Massekabel angebracht ist.

Drehzahl wird NICHT angezeigt
Versuchen Sie eine andere Methode der Drehzahlimpulserkennung.

Drehzahl wird NICHT korrekt angezeigt
Wenn das Drehzahlsignal instabil ist, setzen Sie den mitgelieferten 1M Ohm Widerstand in die Zuleitung vom Drehzahlimpuls.

Eingefrorene Anzeige
Falls die Anzeige "eingefroren" ist, trennen Sie das rote und braune Kabel des Instruments für einige Sekunden von der Stromversorgung und schließen Sie diese zum Neustart wieder an. Alternativ trennen Sie den Minuspol der Batterie von der Stromversorgung, um die Stromversorgung für einige Sekunden zu unterbrechen und schließen Sie diese zum Neustart wieder an.

Sonstiges
Weitere Hilfe erhalten Sie bei dem örtlichen Händler, bei dem Sie DEVA01 gekauft haben.

OPTIONALES ZUBEHÖR

PT/1/8 ÖLTEMP. SENSOR & VERLÄNGERUNG <#89846>

LUFTTEMPERATUR SENSOR <#89847>

MECHANISCH / ELEKTRISCHE GESCHWINDIGKEITS WANDLER:

FÜR BMW BOXER MODELLE <#88457>

10MM RUND <#87755>
15MM RUND <#87143>
18MM RUND <#87041>
M12 GEWINDE <#87429>

TACHOWELLEN- GESCHWINDIGKEITSIMPULS KONVERTER <#87430>

LENKERHALTERUNG & SCHRAUBEN SET <#89845>

DREHZAHLIMPULS INDUKTIONSKABEL <#87170>

DREHZAHLIMPULS GLEICHRICHTER <#92333>

NÄHERUNGSSENSOR GESCHWINDIGKEIT <#87038>