

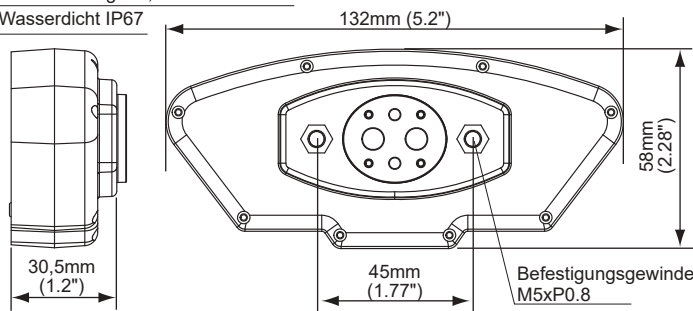
DEVA01

MULTI FUNCTION COMPUTER

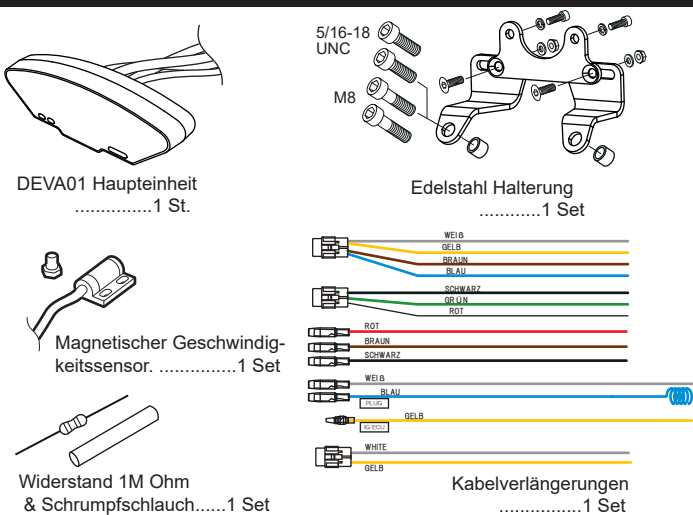
Der Multifunktionscomputer "DEVA01" bietet Ihnen "ALL-IN-ONE". Alle notwendigen Funktionen sind in einem kompakten Gehäuse untergebracht. Konzipiert für den Einsatz auf Motorrädern und ATV's, unabhängig davon, ob das Fahrzeug ein elektrisches Geschwindigkeitssignal erzeugt oder nicht, da ein Reed-Sensor im Kit enthalten ist. Zwei Gewinde (M5) auf der Rückseite des Gehäuses bieten viele Montage-möglichkeiten. Die mitgelieferte Edelstahlhalterung kann für jede Art von Lenkerhalterung mit einem Abstand von 63 - 112 mm verwendet werden.

SPEZIFIKATIONEN

FUNKTION	SPEZIFIKATION
Gehäuse Maße (LxBxH)	132mmx58mmx30,5mm (5.2"x2.28"x1.2")
LCD	LCD VA mit weißer Hintergrundbeleuchtung
Power	DC8V - 18V
Betriebstemperatur	-20°C - +70°C (-4°F - +158°F)
Genauigkeit der Uhr	+/- 100 Sek/Monat
Genauigkeit des Voltmeters	+/- 0.2V
Tachometer	0 - 399 km/h oder 0 - 299 MPH
Kilometerzähler	0 - 99,999.9 km (alternativ Meilen)
Tageskilometerzähler 1 + 2	0 - 9,999.9 km (alternativ Meilen)
Motordrehzahlanzeige	0 - 10,000 U/min oder 0-20,000 U/min
Uhr	12 Std. / 24 Std.
Lufttemperaturanzeige	-10°C - +60°C (+14°F - +140°F)
Öl-/Wassertemperaturanzeige	0°C - +180°C (+32°F - +356°F)
Öl-/Wassertemperaturanzeige	0°C - +180°C (+32°F - +356°F)
EU-Zulassung CE, ECE 10R06	
Wasserdicht IP67	



KOMPONENTEN



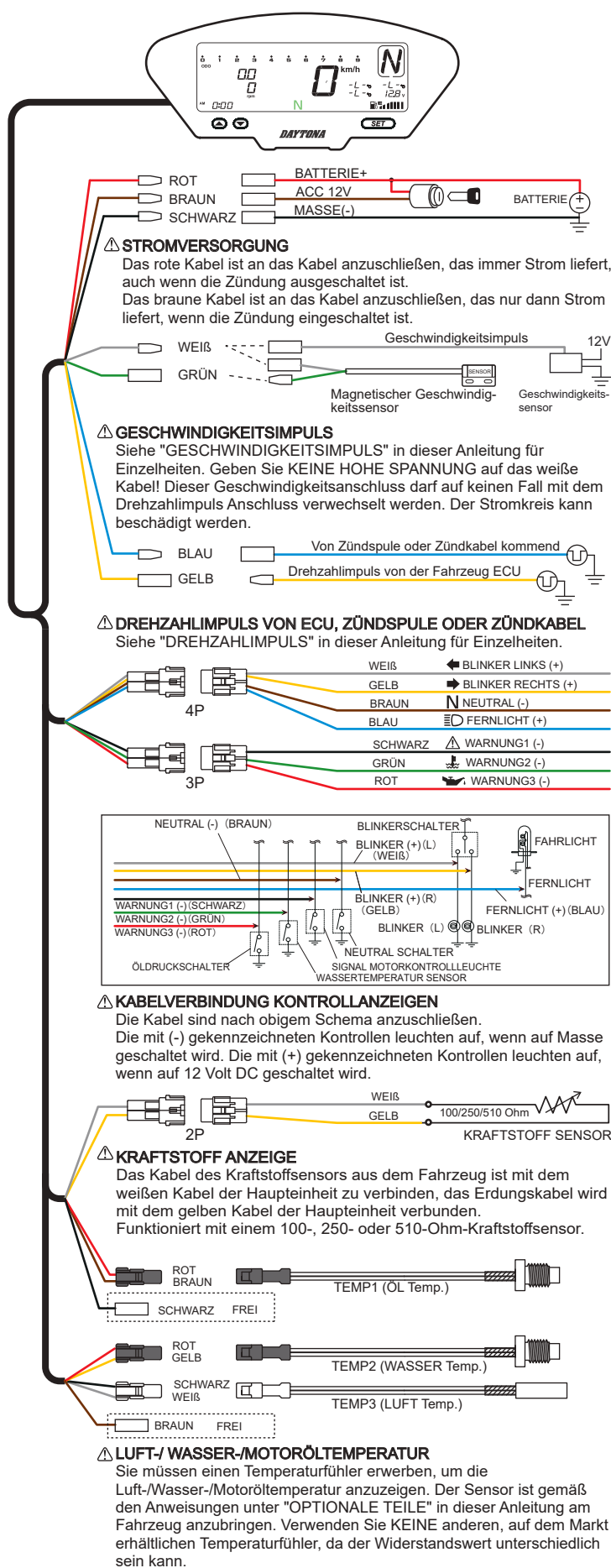
VORSICHT

1. Lesen Sie vor Gebrauch alle Anweisungen.
2. Trennen Sie vor der Installation das Erdungskabel vom Minuspol der Fahrzeugbatterie ab.
3. Verwenden Sie das Instrument nur für den vorgesehenen Zweck.
4. Demontieren Sie das Instrument NICHT. Es kann beschädigt werden.
5. Setzen Sie das Instrument NICHT unnötig dem Sonnenlicht aus.
6. Vermeiden Sie den Kontakt mit Benzin, Bremsflüssigkeit oder anderen Chemikalien. Das Instrument kann beschädigt werden.
7. Für Motorräder, die keinen elektrischen Geschwindigkeitssignal erzeugen, verwenden Sie den mitgelieferten Geschwindigkeitssensor oder ein Gerät (separat erhältlich), das die mechanische Tachowellenbewegung in einen elektrischen Impuls umwandelt.
8. Das Entfernen des Originaltachometers kann Originalfunktionen wie Blinkerautomatik, Wegfahrsperrung oder Ähnliches beeinträchtigen.
9. Ausgelegt für ein 12-Volt-System. Das Instrument funktioniert NICHT mit einem 6-Volt-System oder einem batterielosen System.

VORSICHT

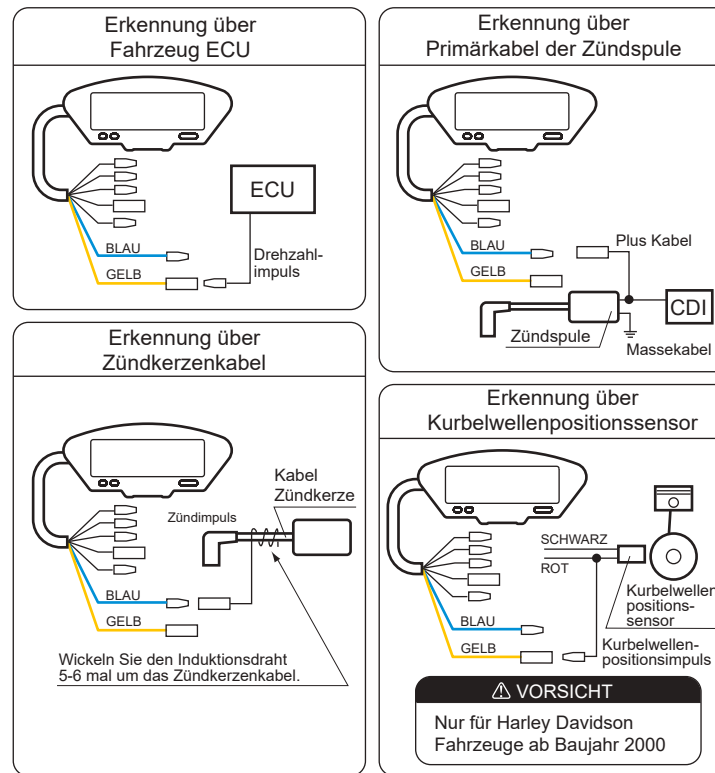
10. Stellen Sie sicher, dass DEVA01 die richtige Geschwindigkeit anzeigt, bevor Sie es auf der Straße verwenden.
11. Die DEVA01-Haupteinheit NICHT fallen lassen oder Druck aussetzen. Es kann beschädigt werden.
12. Gummilagerung wird für Fahrzeuge mit Vibrationen empfohlen.
13. Überprüfen Sie nach der Installation, ob alle Teile korrekt montiert sind und prüfen Sie, ob alle Schrauben richtig angezogen sind.
14. Eine Inspektion der eingebauten Teile ist alle 500 km (300 Meilen) erforderlich. Ein bei der Fahrt auftretendes Problem erst nach dem Anhalten an einem sicheren Ort erkunden.

SCHALTPLAN & ÜBERSICHT



DREHZAHLIMPULS

Sie können eine von vier Arten der Erkennung wählen.

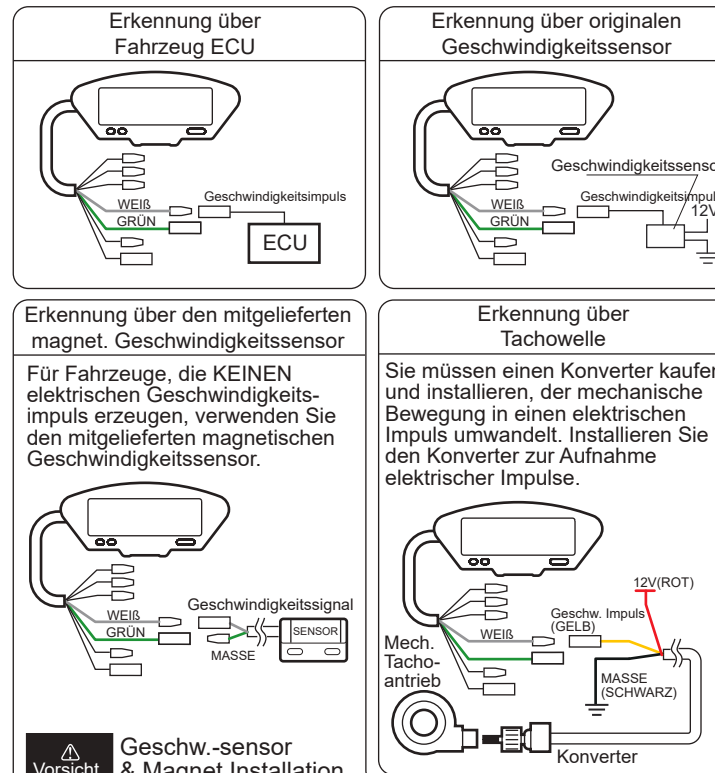


VORSICHT

NIE zwei oder mehrere verschiedene Impulse anschließen. DEVA01 zeigt dann NICHT die richtige Motordrehzahl an.

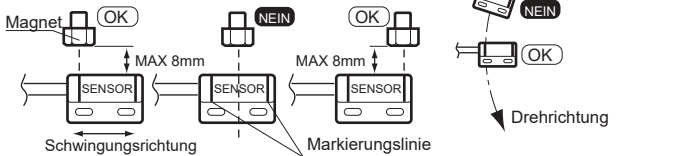
GESCHWIGKEITSSIMPULS

Sie können eine von 4 Arten der Erkennung wählen.

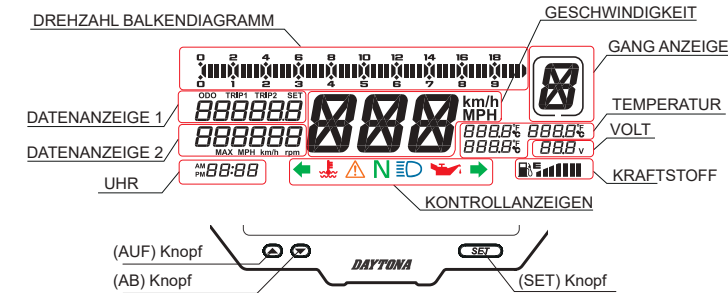


Geschw.-sensor & Magnet Installation

1. Richten Sie die Mitte des Magneten an einer der beiden Sensor-Markierungslinien aus.
2. Die Installation des Sensors parallel zur Schwingungsrichtung erzeugt eine optimale Antivibrationswirkung.
3. Stellen Sie sicher, dass der Spalt zwischen dem Magneten und dem Sensor kleiner als 8 mm ist.

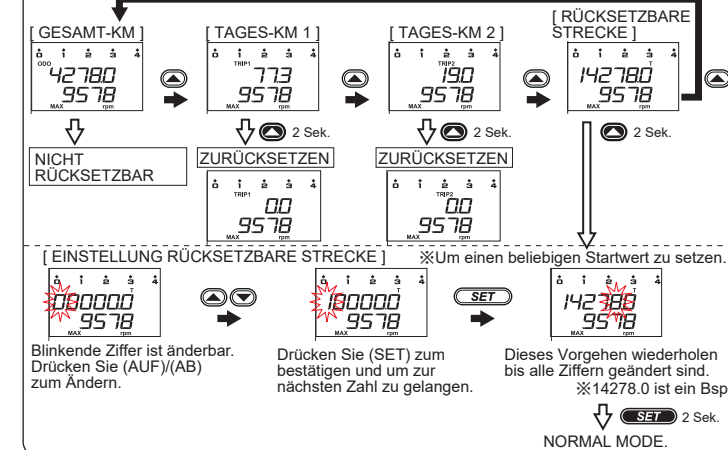


ERKLÄRUNGEN ANZEIGEN

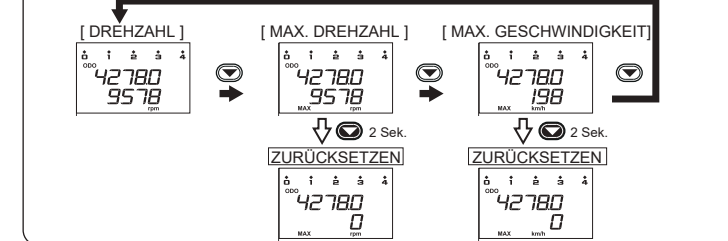


- Symbol Erklärungen
- ☺ : Drücken Sie den (AUF) Knopf
 - ☹ : Drücken Sie den (AB) Knopf
 - SET : Drücken Sie den (SET) Knopf
 - Ⓜ : Halten Sie den (AUF) Knopf für 2 Sekunden.
 - Ⓜ : Halten Sie den (AB) Knopf für 2 Sekunden.
 - SET : Halten Sie den (SET) Knopf für 2 Sekunden.

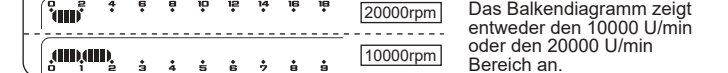
DATENANZEIGE 1



DATENANZEIGE 2



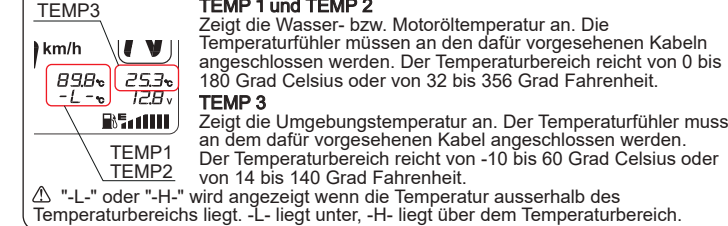
DREHZAHL BALKENDIAGRAMM



GANG ANZEIGE

Zeigt den aktuell eingelegten Gang. Für die Ganganzeige müssen sowohl Drehzahlimpulse als auch Geschwindigkeitssignale erkannt werden. Für einige Fahrzeuge müssen möglicherweise optionale Teile gekauft werden. Anzeigebereich: N, 1, 2, 3, 4, 5, 6

TEMPERATUREN



KONTROLLANZEIGEN

- ☑ BLINKER LINKS (+)
 - ☑ BLINKER RECHTS (+)
 - ☑ NEUTRAL (-)
 - ☑ FERNLICHT (+)
 - ☑ WARNUNG 1 (-)
 - ☑ WARNUNG 2 (-)
 - ☑ WARNUNG 3 (-)
- Die Kontrollanzeigen leuchten auf, wenn sie an die entsprechenden Kabel vom Fahrzeug angeschlossen werden. Die mit (-) gekennzeichneten Kontrollen leuchten auf, wenn auf Masse geschaltet wird. Die mit (+) gekennzeichneten Kontrollen leuchten auf, wenn auf 12 Volt DC geschaltet wird.

UHR

Die Uhr wird entweder im 12 oder 24 Std. Format angezeigt.

KRAFTSTOFF

Zeigt den verbleibenden Kraftstoffstand an, wenn ein Kraftstoffsensor angeschlossen ist. Funktioniert mit 100, 250 oder 510 Ohm Sensoren.

EINRICHTUNG



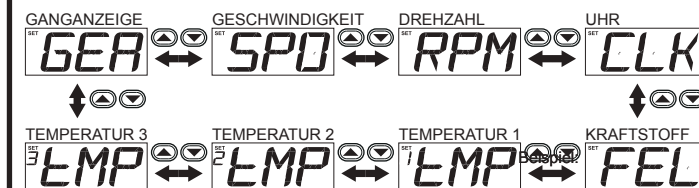
- Symbol Erklärungen
- : Drücken Sie den (AUF) Knopf
 - : Drücken Sie den (AB) Knopf
 - : Drücken Sie den (SET) Knopf
 - : Halten Sie den (AUF) Knopf für 2 Sekunden.
 - : Halten Sie den (AB) Knopf für 2 Sekunden.
 - : Halten Sie den (SET) Knopf für 2 Sekunden.

Um in den Einrichtungsmodus zu gelangen, halten Sie den (AUF) + (SET) Knopf für zwei Sekunden. Wenn Sie den Abbruch der Einrichtung erzwingen möchten, unterbrechen Sie die Stromversorgung des Instruments.

ANZEIGEMODUS EINSTELLUNGSMODUS



Um die Einstellungen zu wählen drücken Sie (AUF) oder (AB).



Wählen Sie die gewünschte Einstellung aus und halten Sie den (SET) Knopf für zwei Sekunden. Einzelheiten in den Kapiteln.

EINSTELLUNG GESCHWINDIGKEIT



AUSWAHL EINHEIT

Um zwischen "KM/H" und "MPH" umzuschalten, drücken Sie (AUF) oder (AB).

Halten Sie SET für 2 Sekunden. Das Display kehrt zurück in den Anzeigemodus.

EINSTELLUNG SENSOR

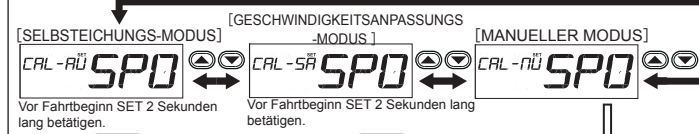
Standard-Einstellung "HALL". Wenn die Geschwindigkeitsanzeige beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit instabil ist, wählen Sie "GEAR".

Um zwischen "HALL" und "GEAR" umzuschalten, drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf.

Halten Sie SET für 2 Sekunden. Das Display kehrt zurück in den Anzeigemodus.

Sie können zwischen drei Möglichkeiten wählen.

GESCHWINDIGKEITSEICHUNG



SELBSTEICHUNGS-MODUS

Genau 1 Kilometer/Meile fahren. (Während der Fahrt wird die vom Sensor erhaltene Anzahl Impulse angezeigt.)

1km(mile)

Nach 1 Kilometer/Meile Fahrt das Fahrzeug stoppen und MODE betätigen, um den Ablauf abzuschließen.

Halten Sie SET für 2 Sekunden.

STANDARD-MODUS

GESCHWINDIGKEITSANPASSUNGS-MODUS

Einem Fahrzeug folgen, das mit einer konstanten Geschwindigkeit von 40 km/h fährt.

40km/h(MPH)

Während der Fahrt bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h (mph) SET betätigen, um den Ablauf abzuschließen.

Nach einer Weile wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt, und dann kehrt die Anzeige dann automatisch zurück in den STANDARD-MODUS.

MANUELLER MODUS

Die Impulse/km wie folgt errechnen: $A + B$

A pimpulse/Umdrehung
Den SELBSTEICHUNGS-MODUS aufrufen; dazu genau 10 Radumdrehungen bewirken. Die Anzahl Impulse/10 Umdrehungen wird angezeigt. Diesen Wert durch 10 teilen.

$1050 \div 10 = 105$ Beispiel: 105

Achtung

Stellen Sie fest, an welcher Stelle des Fahrzeugs der Geschwindigkeits-sensor installiert ist. Wenn er am Vorderrad installiert ist, messen Sie den Umfang des Vorderrads. Wenn er entweder am Hinterrad, am Getriebe oder am Antriebsritzel installiert ist, messen Sie den Umfang des Hinterrads.

B Reifenumfang (km)
Den Reifenumfang in cm messen und dann durch 100 000 teilen, um in km umzuwandeln.

Beispiel: $212.0\text{cm} \div 100000 = 0.00212\text{km}$

Bestimmen Sie den Umfang, indem Sie den Raddurchmesser messen und für die Berechnung verwenden oder das Rad drehen und dabei den Umfang messen. Verwenden Sie für die Berechnung des Umfangs mithilfe des Durchmessers die folgende Formel:
Raddurchmesser (in Millimetern) x 3,14 = Umfang (in Millimetern)
Raddurchmesser (in Zoll) x 3,14 x 25,4 = Umfang (in Millimetern)

EINSTELLUNG DREHZAHL

[PPR EINSTELLUNG]

Wählen Sie eine Einstellung:

- 1P-1r: 1 Impuls pro 1 Rotation
- 1P-2r: 1 Impuls pro 2 Rotationen
- 2P-1r: 2 Impulse pro 1 Rotation
- 30P1r: Nur für Harley-Davidson ab BJ 2000. Die Einstellung welche im Leerlauf eine Drehzahl von 1000 - 1500 U/min anzeigt, ist richtig.

Halten Sie SET für 2 Sekunden bei der gewünschten Einstellung. Das Display kehrt zurück in den Anzeigemodus.

[BALKENDIAGRAMM & SCHALTWARUNG]

Wählen Sie die maximale Anzeige des Balkendiagramms.

Legen Sie als nächstes die Drehzahl der Schaltwarnung fest.

Drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf um die blinkende Ziffer zu verändern.

Drücken Sie den (SET) Knopf, bestätigen Sie die Eingabe damit und springen zur nächsten Ziffer.

Drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf um die blinkende Ziffer zu verändern. Wiederholen Sie den Vorgang bis die "hunderter" Ziffer eingerichtet ist.

EINSTELLUNG UHR

Um zwischen dem "12H" und "24H" Format umzuschalten, drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf.

Wenn das 12 Stunden Format ausgewählt ist, wird AM/PM angezeigt.

Als nächstes stellen Sie die Uhrzeit ein.

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Stundenziffer einzustellen.

Drücken Sie (SET) zum bestätigen und zur Minutenziffer zu gelangen.

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Minutenziffer einzustellen.

EINSTELLUNG KRAFTSTOFF

Wenn "OFF" ausgewählt wird, wird die Kraftstoffanzeige nicht angezeigt.

Um zwischen "ON" und "OFF" umzuschalten, drücken Sie den (AUF) oder (AB) Knopf.

Wählen Sie eine der folgenden drei Möglichkeiten aus, um den Kraftstoffstand korrekt anzuzeigen.

Als nächstes wählen Sie die gewünschte Einheit: °C(Celsius) oder °F(Fahrenheit)

Stellen Sie als nächstes die Temperaturwarnung ein.

Für TEMPERATUR 1 (ÖL) & TEMPERATUR 2 (WASSER) kann die "ÜBERHITZUNGSWARNUNG" eingestellt werden. Für TEMPERATUR 3 (LUFT) kann die "GLÄTTEWARNUNG" eingestellt werden. Wenn die Temperatur den eingestellten Wert über- oder unterschreitet, blinkt der Wert.

EINSTELLUNG GANGANZEIGE

Vorsicht

- Bevor Sie die Einstellung für die Ganganzeige vornehmen, stellen Sie sicher, dass die Einstellungen für die Geschwindigkeit und Drehzahl korrekt eingestellt sind.
- Stellen Sie die Ganganzeige während der Fahrt an einem sicheren Ort ein.
- Während der Einstellung müssen Sie eine Drehzahl von 2.500 - 5.000 U/min halten.
- Die Kupplung darf nicht gezogen sein.
- Zum Zurücksetzen der einzelnen Gänge schalten Sie die Zündung aus und beginnen Sie die Einstellungen noch einmal von vorn.

Fahrzeugart	Erforderliches Zubehör
Ausgestattet mit einem elektrischen Geschwindigkeitssensor	Sensor am Hinterrad Sensor am Motor Sensor am Vorderrad
Ohne elektrischen Geschwindigkeitssensor	mit mechanischer Tachowelle Ohne Sensor/Tachowelle
	Magnetischer- / Annäherungssensor o. Konverter Magnetischer- / Annäherungssensor

EINSTELLUNG HÖCHSTER GANG & GANGANZEIGE

Wählen Sie den höchsten Gang entsprechend Ihres Fahrzeugs aus.

[4 GANG]

[5 GANG]

[6 GANG]

Als nächstes stellen Sie jeden Gang während vorsichtiger Fahrt auf einem sicheren Gelände oder einem Prüfstand ein. Dazu bitte wie folgend beschrieben vorgehen:

Die Ziffer "1" blinkt. Schalten Sie in den ersten Gang und halten Sie die Drehzahl zwischen 2.500 und 5.000 U/min. (Eine konstante Drehzahl sorgt für eine genauere und schnellere Kalibrierung.)

Wenn der erste Gang erkannt wurde, blinkt "-" kurz auf und wechselt dann automatisch zur Ziffer "2".

Schalten Sie in den zweiten Gang und halten Sie die Drehzahl zwischen 2.500 und 5.000 U/min bis "-" kurz blinkt und dann automatisch zur Ziffer "3" wechselt. Wiederholen Sie dieses Vorgehen, bis der höchste Gang eingestellt wurde.

Wenn die letzte Ziffer eingestellt wurde und "-" kurz aufblinkt, dann wechselt das Instrument automatisch in den ANZEIGEMODUS zurück.

EINSTELLUNG TEMPERATUR 1/2/3

Wählen Sie die anzuzeigende (n) Temperatur (en).
TEMPERATUR 1 > ÖL / TEMPERATUR 2 > WASSER / TEMPERATUR 3 > LUFT

[TEMPERATUR 1]

[TEMPERATUR 2]

[TEMPERATUR 3]

Wählen Sie "ON" oder "OFF"

Als nächstes wählen Sie die gewünschte Einheit: °C(Celsius) oder °F(Fahrenheit)

Stellen Sie als nächstes die Temperaturwarnung ein.

ÜBERHITZUNGSWARNUNG

Der programmierbare Warnbereich liegt zwischen 0 °C(32F) und 180 °C(356F).

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Ziffer zu verändern.

Drücken Sie (SET) zum bestätigen und fortzufahren.

Wiederholen Sie dieses Vorgehen, bis die letzte Ziffer eingestellt ist

GLÄTTEWARNUNG

Der programmierbare Warnbereich liegt zwischen -10 °C(14F) und 10 °C(41F).

Drücken Sie (AUF) oder (AB) um die blinkende Ziffer zu verändern. (leer(plus) oder "-" (minus))

Drücken Sie (SET) zum bestätigen und fortzufahren.

Wiederholen Sie dieses Vorgehen, bis die letzte Ziffer eingestellt ist

PROBLEMBEHANDLUNG

Eine Geschwindigkeit wird angezeigt, obwohl das Fahrzeug steht. Die Geschwindigkeitskalibrierung könnte fehlgeschlagen sein. Versuchen Sie es noch einmal.

Geschwindigkeit wird NICHT angezeigt
Der Kabelanschluss des Geschwindigkeitssensors ist möglicherweise falsch. Überprüfen Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs, ob die Kabel korrekt angeschlossen sind. Durch Lösen des original ausgerüsteten Tachometers des Fahrzeugs kann bei einigen Fahrzeugen die Stromversorgung des Geschwindigkeitssensors unterbrochen werden. In diesem Fall +12V an das Plus (+) Kabel des Sensors und Masse an das Minus (-) Kabel des Sensors anschließen, um diesen zu aktivieren.
Stellen Sie sicher, dass die Geschwindigkeitskalibrierung vor der Verwendung des Instruments korrekt durchgeführt wird.

Instabile Geschwindigkeits-/Drehzahlanzeige
Stellen Sie sicher, dass das schwarze Kabel (Masse) fest mit dem Rahmen des Fahrzeugs verbunden ist. Der Lack ist von dem Bereich zu entfernen, an dem das Massekabel angebracht ist.

Drehzahl wird NICHT angezeigt
Versuchen Sie eine andere Methode der Drehzahlimpulserkennung.

Drehzahl wird NICHT korrekt angezeigt
Wenn das Drehzahlsignal instabil ist, setzen Sie den mitgelieferten 1M Ohm Widerstand in die Zuleitung vom Drehzahlimpuls.

Eingefrorene Anzeige
Falls die Anzeige "eingefroren" ist, trennen Sie das rote und braune Kabel des Instruments für einige Sekunden von der Stromversorgung und schließen Sie diese zum Neustart wieder an. Alternativ trennen Sie den Minuspol der Batterie von der Stromversorgung, um die Stromversorgung für einige Sekunden zu unterbrechen und schließen Sie diese zum Neustart wieder an.

Sonstiges
Weitere Hilfe erhalten Sie bei dem örtlichen Händler, bei dem Sie DEVA01 gekauft haben.

OPTIONALES ZUBEHÖR

PT/1/8 ÖLTEMP. SENSOR & VERLÄNGERUNG <#89846>

LUFTTEMPERATUR SENSOR <#89847>

MECHANISCH / ELEKTRISCHE GESCHWINDIGKEITS WANDLER:

FÜR BMW BOXER MODELLE <#88457>

10MM RUND <#87755>
15MM RUND <#87143>
18MM RUND <#87041>
M12 GEWINDE <#87429>

TACHOWELLEN- GESCHWINDIGKEITSIMPULS KONVERTER <#87430>

LENKERHALTERUNG & SCHRAUBEN SET <#89845>

DREHZAHLIMPULS INDUKTIONSKABEL <#87170>

DREHZAHLIMPULS GLEICHRICHTER <#92333>

NÄHERUNGSSENSOR GESCHWINDIGKEIT <#87038>