153 GARAGE

produce by

ACTIVE

NEO CLASSIC

ACTIVE

Integrated Manufacturer of
Motorcycle Customizing parts.

HIGH PERFORMANCE

SEPARATE HANDLE&TOP BRIDGE KIT

BACK STEP

PERFORMANCE DAMPER®

LED BLINKER

4 538792 956046
品番 1999131（2025.3発行）

株式会社 アクティブ www.acv.co.jp
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地 TEL (0561)72-7011(代) FAX (0561)72-7012

●掲載の商品は、仕様・価格を予告なく変更する場合がございます。また、写真は印刷などの理由により実際の商品と異なる場合がございます。

ACTIVE

- 03 ラウンド/ストレートオイルクーラーキット
- 04 ハイスロットキットEVO2/スロットルキット（TYPE1/2/3）
- 05 STFレバー/ショートレバーセット
- 06 パフォーマンスダンパー
- 07 車種専用セパレートハンドル/ブレーキレバーガード
- 08 ステップバー/ワイドステップバー
- 09 プレスフォーミングスイングアーム
- 10 口の字断面 スイングアームプリッシュ
- 11 コンバーチブルステムキット
- 12 フェンダーレスキット（ナンバー取付ステー）/モタードテールキット
- 13 LEDナンバーサイドウインカー/サブフレーム
- 14 パーツ紹介 Rebel250/S

153 GARAGE

- 15 ショーモデル紹介 XSR125
- 16 ショーモデル紹介 Z650RS
- 17 ショーモデル紹介 GB350S
- 18 「153GARAGE」ブランド紹介

ラウンドオイルクーラーキット

ROUND OIL COOLER KIT

オールアクティブ製のオイルクーラー

オイルライン取り出しや、車体へのマウントステーを全て車種専用に設計。ホース長も車種毎に最適な長さのものがキットに含まれるので、取り付けもスムーズです。車種ごとにテストを繰り返し、純正より確実に油温を下げる組み合わせを設定しています。

COLOR　BLACK/SILVER

LINEUP

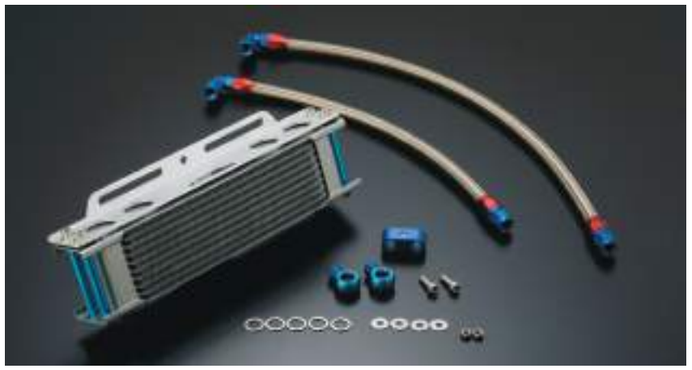
ラウンドオイルクーラー
¥80,000(税込¥88,000)〜

ストレートオイルクーラーキット

STRAIGHT OIL COOLER KIT

信頼のセトラブ製コアを使用

セトラブ※製コアとアクティブ製フィッティング&ホースのオイルクーラー。クラシカルな形状で旧車やネイキッド、ネオ・クラシックモデル等にマッチします。純正より確実に油温を下げる組み合わせを設定しています。



※四輪二輪の各種エンジン用コアや医療機器等、様々な分野で採用されるスウェーデンのラジエターメーカー

COLOR　BLACK/SILVER

LINEUP

ストレートオイルクーラー
¥52,000(税込¥57,200)〜

フィッティング

アクティブにて新設計。確実にオイルラインを接続。フィッティング形状は車種に最適なものを採用しています。

ストレート　45°フォージ　90°フォージ　90°ベントチューブ　150°ベントチューブ　180°ベントチューブ

OPTION

サーモスタット

エンジンオイルの温度によってコアへの流量をコントロールします。低温時にはオーバークールを防ぎ、高温時にはオイルクーラーの性能を最大限に引き出します。

ブルー　レッド　シルバー　ブラック

ハイスロットルキット　エボツー

THROTTLE KIT EVO2

イージーメンテナンス&自在なアクセルワーク

レースチームからのフィードバックを得て、前モデルから進化。各部の動作を見直した究極のフリクションレスモデル。従来の整備性の良さはそのままに“着脱のスピードアップ”のために細部を改良しました。

詳細

車種別スロットルキット・汎用スロットルキット

10種類のブラケットサイズ

インナーパイプとブラケットを2ピース構造にすることで、グリップを取り外さなくてもブラケット交換ができます。

ブラケット 各サイズ(1個)
¥1,500(税込¥1,650)

スモールホルダー用　ラージホルダー用

Φ36　Φ38　Φ40　Φ42　Φ44　Φ46　Φ48　Φ50　Φ52　Φ54

広くなる　スロットル開度　狭くなる

COLOR

ブラック(スモール)　シルバー(ラージ)

LINEUP

EVO2 車種別キット
EVO2 汎用キット
¥20,000(税込¥22,000)〜

スロットルキット TYPE1/2/3

THROTTLE KIT TYPE-1/2/3

アクセル開度を自分好みにコントロール

6サイズのインナーパイプ(TYPE-2は4サイズ)を交換することで、乗りやすさの要となるアクセル操作のセッティングを可能にします。

TYPE-1

TYPE-2

TYPE-3

キット品内容 ※写真はTYPE-1になります

スロットルワイヤー

車両の状態に合わせて、ワイヤータイプをお選びください。

ワイヤー長　・700mm ・800mm ・900mm ・1050mm

インナー巻取径

※TYPE2のみΦ40, Φ44非対応

Φ28　Φ32　Φ36　Φ40　Φ42　Φ44

広くなる　スロットル開度　狭くなる

COLOR

ブラック　Tゴールド　ガンメタ　シルバー

LINEUP

ニーズにより選択 ・車種別スロットルキット ・汎用スロットルキット ・単品販売

車種別スロットルキット
TYPE-1/2/3
各¥12,000(税込¥13,200)〜

TYPE-1　TYPE-2　TYPE-3

エスティーエフ レバー

STF LEVER

ホルダー精度が高く、ダイレクトな操作性

レースで活躍するACTIVEアジャスタブルビレットレバーのノウハウを生かした設計で、実用性も高くコストパフォーマンスに優れたレバーです。ホルダー精度が高いためレバーを引く動きに無駄が無く、ライディングに集中できます。

COLOR

アジャスタブル機能

ブレーキ・油圧式(一部ワイヤー式)クラッチはダイヤル操作でレバー位置を細かく調整可能。
指一本で自分にあったレバー位置が選べます。

レバー位置調整(ワイヤー式クラッチ)

止めネジを締める・緩めることでレバー位置を無段階で調整可能。

可倒式レバー

転倒時にレバーが倒れ、衝撃によるマスターやレバーへの損傷を軽減。走行不能を回避します。

LINEUP

クラッチレバー
各¥5,800(税込¥6,380)～

ブレーキレバー
各¥10,000(税込¥11,000)～

ショート レバー セット

SHORT LEVER SET

ショットの質感が際立つシンプルなデザイン

レバーは指2～3本かけを想定し、アクティブSTFレバーと比べるとブレーキ側で約25mmショートになっています。
レバーやマスターシリンダー製造で培った精度の高い加工技術でネオクラシックな雰囲気に合うレバーに仕上げました。

COLOR BLACK/SILVER

アジャスタブル機能

クラッチはダイヤル操作でレバー位置を細かく調整可能。ダイヤルはクラシカルなデザインに。

機能とデザイン

STFレバーの形状と同様に、握る部分の角度にこだわり、少ない指でも力が逃げにくく、握りやすい形状。

クラシカルな雰囲気

シンプルなデザインはスクランブラーやビンテージカスタムにもマッチします。

LINEUP

レバーセット
(ブレーキ、クラッチ)
各¥20,000(税込¥22,000)

パフォーマンスダンパー

PERFORMANCE DAMPER®

ワンランク上の走りへ。

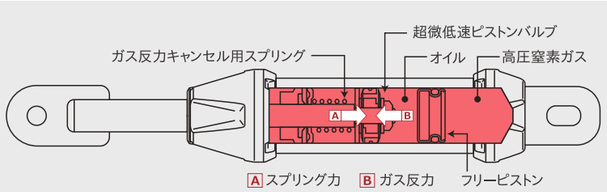
共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。
車体フレームに専用のステー、カラー類を装着するだけで、ワンランク上の上質な乗り心地を提供します。

車種ごとに設計されたステー

車種ごとに最適なポジションで設定した取付ステーによりダンパー性能を十分に発揮しつつ、車両本来の乗り味を活かす設計。

減衰性を持たせ、共振を抑制

金属製のフレームは変形に対する減衰性が低く、外力による変形エネルギーはほぼそのまま蓄積・放出され、変形を繰り返そうとします。そこに減衰性のある“パフォーマンスダンパー®”を装着すると変形の速度が遅くなって安定感が増し、乗り心地向上・疲労軽減に繋がります。

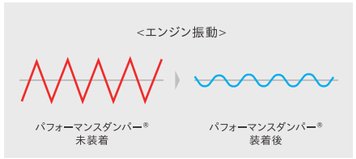


- 超微低速特性の改良(車体の微小な変位に効かせる)
- ガス反力のキャンセル(車体への与圧を無くす)
- 減衰力特性の最適化(飽和型特性)

※“パフォーマンスダンパー®”は、ヤマハ発動機株式会社の登録商標です。
※本製品は“パフォーマンスダンパー　”を株式会社アクティブが機種専用にセッティングした商品です。

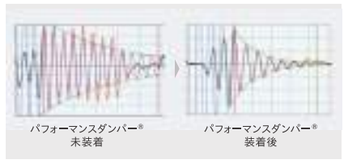
お客様の声 (一例)

CB400SB	ミラーやGoPro映像で違いがわかります。速度がのってきたときの上質な走りを楽しんでいます。
CT125	ステップから伝わる振動が減り、疲労が軽減。コーナーリングもふらつきがなくなりました。
Z650RS	6速100km/h巡航時のお尻のしびれに悩んでました。全速度域で振動減少の恩恵がありもっと走りたくなるバイクになりました。
Z900RS	5000回転超えるとあらゆる振動や衝撃が軽減され乗り心地が上質になる。元々良いバイクですが、更に良くなった感じ。



快適性の向上

エンジン振動(高周波領域)の微少振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。



操縦安定性の向上

路面入力(低周波領域)の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。

LINEUP

全40車種 以上
¥35,000(税込¥38,500)～

車種専用セパレートハンドル

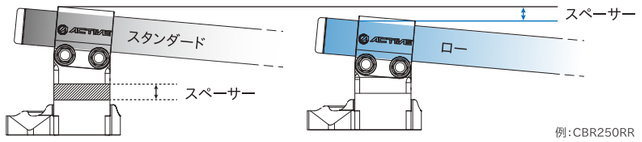
CLIP-ON HANDLE KIT

スポーツライディングに最適なポジション

純正ハンドルより垂れ角をつけ、スポーツライディングに最適なポジションへ。
スペーサー※ の着け外しにより、サーキット走行を楽しめるフォルムに。
フロント荷重をかけやすい姿勢を実現するハンドルキット。 ※一部車種除く

SPEC

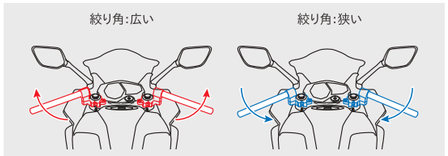
■材質:A6061材削り出し　■ブラックアルマイト　■ハンドル内径:φ16
■スイッチ穴加工済み　■MFJレギュレーション対応　■位置合わせライン付
■樹脂エンドキャップ付属　■ブレーキホース・ワイヤー・スイッチ類の純正使用可
(YZF-R25/R3 15-18は純正ブレーキホース使用不可)



例:CBR250RR

STREET ↔ CIRCUIT

純正ハンドルと同じ高さに設計されていますが、そこに垂れ角をつけることがでスポーツライディングに最適な姿勢を追求しました。また、スペーサーを着脱することで高さの変更ができ、サーキット走行にも対応します。(Ninja ZX-25R/SE除く)



ハンドル絞り角調整機能

ライダーの体格や好みに合わせて絞りを
調整し、最適なポジションに設定できます。

スペーサーのズレ防止

スペーサーのズレを防止するステンレスピンを内蔵。

LINEUP

各¥23,000(税込¥25,300)

ブレーキレバーガード

BRAKE LEVER GUARD

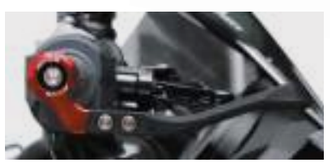
機能性とドレスアップに

他車との接触などで起こる、意図しないブレーキレバーの入力を防ぐのがレバーガードの役割。MFJレースのレギュレーションにも対応するセーフティーパーツです。

COLOR

強度と柔軟性の両立

アルミ削り出しのバーエンドが強度を確保。
先端のPBT樹脂部は軽量で柔軟性があり、共振しにくい設計。



操作を妨げない

ハンドルのどこを握ってもアクセル操作に影響しないオフセット形状。付属のスペーサーカラーを使用し、スロットルの接触も回避。

バーエンド付属 (左側)

クラッチ側には意匠を揃えたバーエンドを付属。

LINEUP

各¥11,000(税込¥12,100)～

ステップバー

STEP BAR

純正リプレイスのステップバー

ゲイルスピード フットコントロールキットから継承するエッジの効いたマシニング加工で靴底をしっかりグリップし、体重移動を支えます。純正ポジションから大きく変わらないため乗りやすく、抜群のホールド感で旋回中の安定感が得られます。

■材質:アルミ(6061材)
■ステップ長:72mm(樹脂キャップ除く)
■左右セット

COLOR BLACK/SILVER

最適なホールド性

切削加工技術を駆使し、コーナリング中でもブーツが滑りにくい溝形状。

角度調節機能

バーの角度を6段階から選択でき、より操作しやすい位置にセッティング可能。留めピンで固定力もUP。

優れた整備性

肉抜きされた裏面からボルトで固定しているため、メンテナンス性と軽量性を合わせ持ちます。

樹脂キャップ

MFJレギュレーションに準拠する形状の樹脂キャップ。接触、転倒時の安全性を考慮。

ライダー側

タンデム側

LINEUP

ライダー側
¥9,000(税込¥9,900)
タンデム側
¥10,000(税込¥11,000)

ワイドステップバー

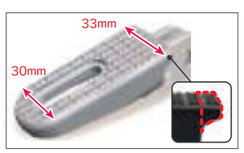
WIDE STEP BAR

幅広で安定走行重視

「ACTIVE ステップバー」を、より安定走行重視にしたワイドタイプのステップバー。靴底の接地面が広く、長距離ツーリングやグラベル路面でも安心です。
CNC切削による高いグリップ力で車体コントロール性を高めます。

■材質:アルミ(6061材)
■ステップ長:76mm
■左右セット

COLOR BLACK/SILVER



ステップ面積を拡張

ステップ幅は最大33mmと広く、さらに根本の面積を拡張してホールド性をアップ。

角度調節機能

バーの角度を6段階から選択でき、より操作しやすい位置にセッティング可能。留めピンで固定力もUP。

最適なホールド性

切削加工技術を駆使し、コーナリング中でもブーツが滑りにくい溝形状。

LINEUP

各¥16,000
(税込¥17,600)

プレスフォーミングスイングアーム

PRESS FORMING SWING ARM

「剛性としなり」を持つスイングアーム。

SSやレーサーに採用される「プレス成形」で縦横のしなりと剛性のバランスを車種ごとに設計した、
スポーツライディングを楽しむためのスイングアーム。
タイヤやサスペンションのポテンシャルを最大限に引き出し、別次元の走りに導きます。

SPEC

■材質:A7N01材(メインアーム/ピボットパイプ/エンドピース)
A7075材(チェーンアジャスター/エンド)
■ヘアライン仕上げ　■車検対応　■車種専用設計
■純正/GALE SPEEDホイール対応　■ベアリング圧入済

[付属品]　専用チェーンスライダー(MCナイロン材)
リアショックマウントボルト
目盛り付きチェーンアジャスター(ブラック)

LINEUP

CB1300SF 03-23(ABS可)/SP 19-23
CB1300SB 05-23(ABS可)/SP 19-23
XJR1300 00-15

ZRX1200 DAEG 09-16
ZRX1200R 01-08
ZEPHYR1100 92-06

¥380,000(税込¥418,000)

Z900RS/CAFE 18-24　¥410,000(税込¥451,000)

徹底した強度解析による設計

本体側面のくぼみが変形を防止。車種ごとに最適な厚みを算出し、各部の肉厚を変えています。溶接は裏面にもビードを盛る特殊な技法で強度を上げています。

同軸度を追求したピボット

ひずみが発生しやすい溶接工程の後に、ベアリングハウジングを加工することで精度をアップ。ピボットシャフトのベアリングの芯(同軸度)を出すことで、垂直方向の力に対するリアショックの作動性を最大限に引き出します。

チェーン位置調整機能

後方から簡単に位置調整ができる目盛り付きチェーンアジャスターを搭載し、後方へ2リンクのチェーンが伸ばせます。車体姿勢の変更やホイールベースの延長等の車体セッティングの幅が広がります。

CALIPER SUPPORT/OPTION

リアラジアルキャリパーサポート

A6061材削り出し・ブラック
純正キャリパー使用不可
GALE SPEED リア2Pラジアルキャリパー対応

¥20,000～29,000
(税込¥22,000～31,900)

リアアキシャルキャリパーサポート

A7075材削り出し・シルバー/ブラック
GALE SPEED リア2Pアキシャルキャリパー対応
brembo 2POTキャリパー対応

各¥20,000(税込¥22,000)

オプションパーツ

口の字断面 スイングアーム ポリッシュ

SQUARE PIPE SWING ARM polish

往年のネイキッドスタイルを実現。

口の字断面スイングアームは、ネオクラシック、オールドネイキッドが本来持つダイナミックな
走行フィーリングを狙った設計になっています。アクセル操作への反応がよりダイレクトになり
特にコーナリング時に大きく荷重移動する乗り方を好むライダーにマッチするスイングアームです。

新規製作したメインチューブ材(口の字断面)
95×36mm

既製角材品を使用せず、専用ダイス金型で成型した角パイプ押し出し材を使用。バンクなどでスイングアームが適度にしなり、路面からの突き上げをいなします。

口の字断面(イメージ)

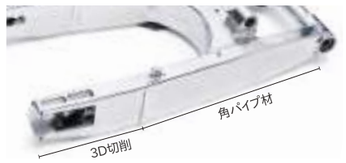
SPEC

■材質:A7N01材　(ピボットパイプ/エンドピース/クロスパイプ),
7000番台アルミ材(メインアーム)
■ポリッシュ仕上げ　■車検対応　■車種専用設計
■純正/GALE SPEEDホイール対応
■ベアリング圧入済　■チェーンカバー純正使用可

[付属品]　専用チェーンスライダー(MCナイロン材)

LINEUP　車種専用設計

ZRX1200 DAEG 09-16　¥280,000(税込¥308,000)
ZEPHYR1100 92-06　¥280,000(税込¥308,000)
Z900RS/CAFE 18-23　¥306,000(税込¥336,600)



旋回性能を追求した新設計

角パイプ材が直線である距離が長いほどアーム全体のしなりが増え旋回性能が向上します。そのため、角度をつける必要がある部分はエンドピースに集中させ、軽量化のために中空の3D切削ビレットパーツを採用。

同軸度を追求したピボット

ひずみが発生しやすい溶接工程の後に、ベアリングハウジングを加工することで精度をアップ。ピボットシャフトのベアリングの芯(同軸度)を出すことで、垂直方向の力に対するリアショックの作動性を最大限に引き出します。

プレス成型のクロスパイプ

口の字断面パイプを支えるアーチ状のクロスパイプは、プレス成形にしたことでバンク中に接合部の付け根に集中して発生する応力を分散させます。また、グリップ力の急な変化にも安定した挙動が得られます。

CALIPER SUPPORT/OPTION

リアラジアルキャリパーサポート

A6061材削り出し・ブラック
純正キャリパー使用不可
GALE SPEED リア2Pラジアルキャリパー対応

¥20,000～29,000
(税込¥22,000～31,900)

リアアキシャルキャリパーサポート

A7075材削り出し・シルバー/ブラック
GALE SPEED リア2Pアキシャルキャリパー対応
brembo 2POTキャリパー対応

各¥20,000(税込¥22,000)

オプションパーツ

コンバーチブルステムキット

CONVERTIBLE STEM KIT

ENJOY STREET RIDING.

フレームやサスペンションとのトータルバランスを重視したストリートスポーツを
極めるためのステムキット。
求める乗り味に応じてハンドリングを変えられる独自の“コンバーチブル(転換)”機構を搭載。
走り慣れた道が、まるで新しいステージに変わったかのような心躍るライディングへ。

BLACK

SILVER

SPEC

- ■材質:A7075材-T6
- ■アルマイト表面処理(ブラック/シルバー)
- ■キーシリンダー移設ステー付属※
- ■ハンドルポスト φ22.2 or φ28.6
  (セパレートハンドル車両及びハーレー用には付属しません)
- ■車種専用設計・車検対応
- ■可変オフセット機構
- ■ハンドルロック可※

※一部車種除く

ストリートスポーツを叶えるオフセット可変機構

この可変機構によってトレール量を変化させ、サスペンションセッティング
に合わせたハンドリングを選ぶことができます。(ショートオフセットにする
と、ステアリングがクイックに反応し軽快なハンドリングに)

LINEUP

各¥130,000
(税込¥143,000)～

セパレートハンドル&トップブリッジキット

SEPARATE HANDLE & TOP BRIDGE KIT

Z900RS 18-23/CAFE 18-23用

¥78,000 (税込¥85,800)

セパハンとトップブリッジのセット

自然な前傾ポジションが得られるセパレートハンドル仕様のトップブリッジキット。装着
しやすく、メンテナンス性も高めるためにトップブリッジはシンプルなフラット形状としま
した。ケーブル類は純正のままで装着可能。

SPEC

- ■材質:ハンドル A6061材/トップブリッジ A7075材
- ■カラー(ハンドル/ブリッジ):ブラック/ブラック、ブラック/シルバー
- ■φ13～17サイズのバーエンド・インナーウェイト併用可

※構造変更が必要です

OPTION

アンダーステムキット

別売りのアンダーステムキットを追加装備することもできます。
アクティブ製トップブリッジ専用品。

¥88,000 (税込¥96,800)

フェンダーレスキット(ナンバー取付ステー)

REPLACEMENT FENDER

すっきりとしたリアビューを実現

ノーマルのリアフェンダーと交換することで、シャープでスポーティなスタイリングを得ら
れるアクティブのフェンダーレスキット。装着位置やステーの形状までこだわったスタイ
リッシュなデザインが特徴です。車体を加工する必要がなく、車検にも対応します。

Z900RS 18

ノーマルフェンダー　　フェンダーレスキット

ZX-4RR 23

LINEUP

全150車種以上

¥3,400(税込¥3,740)～

モタードテールキット

MOTARD TAIL KIT

モタードのイメージに

ナンバープレートとウィンカーのステーに、ルーカスタイプのテールランプを組み合わせ
オフロード車のテールをスリムに変更。ナ。ノーマルウィンカーの使用が可能です。

LINEUP

全5車種

¥6,300(税込¥6,930)～

OPTION

TYPE-2 トラペゾイド (ブラック)
¥1,800(税込¥1,980)

TYPE-3 スリム (ブラック/シルバー)
¥1,800(税込¥1,980)

チタンナンバープレートベース
¥13,000(税込¥14,300)

汎用ウィンカーレスステー
¥1,500(税込¥1,650)～

LED丸型スモールテールランプ

LED ROUND SMALL TAIL LAMP KIT XSR125 23-24用

¥8,200 (税込¥9,020)

eマーク取得の小型テールランプ

ネオクラシック系車両のフェンダー周りを小型テール
ランプでコンパクトに。レンズはレッドとスモークの2色。
点灯色はどちらも赤色です。

スモークレンズ

レッドレンズ

**汎用LED丸形スモール
テールランプ** ¥5,200 (税込¥5,720)

レッドレンズ

スモークレンズ

LEDナンバーサイドウインカー

LED BLINKER

「方向指示器」に関する複雑な法律をナンバーボルトで装着するだけでクリアできる” ALL in ONEパッケージ”。
高性能LED チップの使用により､ウインカー形状･サイズが大幅に進化しました。

コンパクト

COMPACT

ホワイトレンズ

点灯イメージ

スモークレンズ

ストレート

STRAIGHT

クリアレンズ

点灯イメージ

スモークレンズ

SPEC

■高光度のLEDチップ（片側24個）を採用
■ハイフラッシャー現象に対応するセラミック抵抗(レジスター)付属
■硬質で透明度の高いポリカーボネイト製レンズ
■防水設計　■ナンバー角度40°/45°対応

キット内容

LINEUP

ホワイトレンズ/スモークレンズ
各¥16,000(税込¥17,600)

キット内容

LINEUP

クリアレンズ/スモークレンズ
各¥16,000(税込¥17,600)

サブフレーム

SUBFRAME KIT

車体の剛性アップとドレスアップに

車体の剛性バランスを保ち､コーナリングやブレーキング時のバイクの挙動を安定させるために開発されたサブフレーム｡実際に装着されたバイクを走らせると､コーナリングやブレーキング時に 車体が引き締められた感覚が得られるはずです。

マットブラック

バフ

ドレスアップ効果も高いリブをもった独特の形状。

万が一の転倒の際にはエンジンガードの役割も果たします。

SPEC

■材質：A7N01(CZ5D)※　■ボルトオン設計
■車種専用設計
※一部ラインナップは丸パイプ形状でA2017材を使用しています。

LINEUP

バフ/ブラック
各¥40,000(税込¥44,000)～

2タイプのハンドル Rebel250/S 17-23専用

ツーリングスポーツハンドルバー
Touring Sports Handle Bar

cafeバーハンドル
Cafe Handel Bar

ツーリングスポーツハンドルバー

スタイルを崩さずより快適なポジションに。高さと幅は変えず、グリップ1 本分 (3cm) 手前にすることで扱いやすく疲れにくい姿勢を保ちます。
※Rebel500 17-23 にも装着可

Cafe バーハンドル

低く構えた CAFE Style を手軽に実現できるボルトオンハンドル。セパレートハンドルのように低く垂れたクールなシルエット。

STF レバー

レースでのノウハウを活かして設計した実用性も高くコストパフォーマンスに優れたレバー。▶P5

エラストマーテーパー グリップ

ゴムとプラスチックのいいところを併せ持つ新素材「エラストマー」。握りやすいテーパー形状で耐水性、耐久性に優れています。

ステップバー

エッジの効いたマシニング加工で靴底をしっかりグリップし、体重移動を支えるステップバー。
▶P8

ショートレバー

ショットの質感が際立つシンプルなデザインのショートレバー。▶P5

ブロック S / 樽型グレーター グリップ

小さめのブロックパターンがクラシックなブロック S（貫通 / 非貫通）。グレーター状の細かな滑り止めと、樽型のフォルムの樽型グレーター。

ワイドステップバー

「ACTIVE ステップバー」を、より安定走行重視にしたワイドタイプのステップバー。▶P8

153 GARAGE スクランブラーカスタム

詳細

XSR125

往年の名車ヤマハ「ミニトレ」GT50/80をイメージしたカスタムペイントと、ヘッドライトガードや
VMXハンドル、アップフェンダーをカスタム。林道に気軽に入っていけるスクランブラースタイルに。

ブロック S グリップ

小さめのブロックパターンがクラシックな雰囲気を醸し出します。

ショートレバー

ショットの質感が際立つシンプルなデザインのショートレバー。▶P5

VMX ハンドル

ブレースが溶接されたトラディショナルなスクランブラースタイル。

ヘッドライトガード

飛び石等からヘッドライトレンズを保護。ガードは縦横どちらでも装着可能。

アルミアップフェンダー

クラシカルな外観と軽快感、実用性のバランスを実現しました。

ワイドステップバー

グラベルなどのラフロードでも安定するワイドタイプ。▶P8

LED 丸型スモールテールランプ

フェンダー周りを小型テールランプでコンパクトに。▶P12

スキッドプレート

エンジンやリザーバータンクを飛び石や障害物から守ります。

チェーンガード

必要最低限のサイズにこだわり、サイドホールで軽快感を演出。

153 GARAGE ザッパーの現代版カフェレーサー

詳細

Z650RS

カワサキの名車「Z650」(ザッパー)をイメージして誕生したカフェレーサー。セパハン&トップブリッジ&バックステップに、
18インチの軽量アルミ鍛造ホイールを装着。ノスタルジックと現代の最新パーツを融合したカスタム。

キット内容

セパレートハンドル & トップブリッジキット

カフェレーサーというと少しきつい姿勢を想像しがちですが、153GARAGE ではトップブリッジも含めてハンドル設計をしているため、すっきりした見た目と無理なくスポーツライディングを楽しめるポジションを両立。ハンドルロック機能はそのままに、クラシカルですっきりしたハンドル周りになるようにデザイン。

カラー BLACK/SILVER

バックステップ

セパレートハンドル化を想定して設計された車種専用バックステップはライダーとの一体感を高めるポジション。

フェンダーレスキット

ノーマルのリアフェンダーと交換することでシャープでスポーティーなスタイリングを得られるアクティブ製のフェンダーレスキット。▶P12

フロントフェンダー

特殊製法により圧倒的な軽さと高剛性を併せ持つドライカーボン製のフェンダー。繊維模様が美しいスモークブラックのカラー。

アルミ鍛造ホイール Type-N(18インチ)

インチ変更で車体の機敏さが増し、スポーツ走行やワインディング等でより軽快なハンドリングを楽しめます。

153 GARAGE ネオクラシックスタイルの体現

詳細

GB350S

ネオクラシックモデルの雰囲気と機能美を両立したモデル。
GB350Sのクラシカル雰囲気を維持しつつ、機能性を追及した現代のカフェレーサー

セパレートハンドル & トップブリッジキット

カフェレーサーというと少しきつい姿勢を想像しがちですが、153GARAGE ではトップブリッジも含めてハンドル設計をしているため、すっきりした見た目と無理なくスポーツライディングを楽しめるポジションを両立。

STF レバー（ブレーキ / クラッチ）

実用性が高くコストパフォーマンスにも優れたレバー ▶P5

キャリパーサポート

GALE SPEED 製 /brembo 製 アキシャル 40mm ピッチ 4POT キャリパーに対応。

フェンダーレスキット

ノーマルのリアフェンダーと交換することでシャープでスポーティーなスタイリングを得られるアクティブ製のフェンダーレスキット

フロントフェンダー

特殊製法により圧倒的な軽さと高剛性を併せ持つドライカーボン製のフェンダー。繊維模様が美しいスモークブラックのカラー。

バックステップ

セパレートハンドル化を想定して設計された車種専用バックステップ。

パフォーマンスダンパー ®

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させる車種専用車体制振ダンパー。▶P6

アルミ鍛造ホイール Type-N

インチ変更で車体の機敏さが増し、スポーツ走行やワインディング等でより軽快なハンドリングを楽しめます。

153 GARAGE

produced by ACTIVE

イチゴーサン　ガレージ
153 GARAGE とは

アクティブがプロデュースするネオクラシックバイク用カスタムパーツのブランド。
雰囲気を大切にした“ ちょうどいい ” パーツで自分らしくをもっと楽しく。

2016 年にアクティブが制作したショーモデル R nineT で ”Active Comfortable Sports Style” という、スポーティな乗り味と大人にふさわしいスタイルを両立するカスタムスタイルを提案。

長年の構想期間を経て、そのコンセプトを具現化する
新ブランドを立ち上げました。
新ブランド「153GARAGE」は機能美だけに囚われず、
ネオクラバイクが持つ雰囲気をデザインに盛り込み、
自由な発想でものづくりを行います。