

## Introduction

The Box Can Bus is an expansion module for the acquisition of channels directly from the CAN line of your bike.

The BCAN-OBD2 is compatible with EURO 5 compliant motorcycles that use the Can-Bus protocol, typically motorcycles built after 2020.

The data in the CAN line of your motorbike are listed below and will be recorded in the channels indicated:

CHANNEL	NAME	DESCRIPTION
RPM	RPM	Engine revs
TEMP	TEMP	Engine temperature
SPEED 1	SPEED	Vehicle speed
A1	TPS	Throttle position sensor
A2	MAP	Manifold air pressure
A3	IAT	Intake air pressure
A4	MAF	Manifold air flow
A5	FUEL PRES	Fuel pressure

**N.B: Not all the data shown in the list may be present on all motorcycles.**

## Connections

Find the **red 6-pin** diagnostic connector, usually located under the seat or near the instrument panel, remove the cap, and connect the red 6-pin connector from our product.

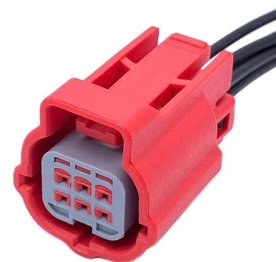
In the OBD2 connector is present only a fixed power supply, not a key-switched one, so you'll need to connect the RED wire from the expansion module to a 12V key-switched wire (e.g., the fuse box, taillight, etc.). You can extend the red wire with a similarly sized piece of wire, or open the black jacket of the 5-pin cable if the cable isn't long enough.

Run the cable along the main wiring harness and connect the round 5-pin cable behind the Start instrument panel.

## Configuration

For configuration of the module BCAN-OBD2 we suggest to download the configuration file from our website and replace it to the default CONFIG.CGF file of your Start. It will then be possible to modify the file as desired using the RacePro software to configure any additional channels.

**For viewing and storing the gear you will need to calibrate the gear by setting on your Start, from menu "GEAR": "RPM/SPEED1" (see manual Start).**



## Introduzione

Il Box Can-Bus è un modulo di espansione specifico per l'acquisizione dei dati direttamente dalla linea Can-Bus della moto.

BCAN-OBD2 è compatibile con le moto conformi allo standard EURO 5 che utilizzano il protocollo Can-Bus, di norma le moto dopo l'anno 2020.

I dati presenti sulla linea can della vostra moto sono i seguenti e verranno memorizzati nei canali indicati:

CANALE	NOME	DESCRIZIONE
RPM	RPM	Giri motore
TEMP	TEMP	Temperatura motore
SPEED 1	SPEED	Velocità del veicolo
A1	TPS	Sensore posizione valvola a farfalla
A2	MAP	Pressione collettore aria
A3	IAT	Temperatura aria aspirazione
A4	MAF	Flusso d'aria del collettore di aspirazione
A5	FUEL PRES	Pressione benzina

**N.B: non tutti i dati qui sopra riportati possono presenti su tutte le moto.**

## Connessioni

Trovare il connettore diagnostico a **6 poli di colore rosso** della diagnostica, generalmente localizzato sotto alla sella o vicino alla strumentazione, togliere il cappuccio e collegare il connettore rosso a 6 poli del nostro prodotto.

Nello standard OBD2 è presente solo l'alimentazione fissa e non quella sotto chiave, quindi sarà necessario collegare il filo ROSSO del modulo di espansione ad un positivo sotto chiave (as esempio alla scatola dei fusibili, al fanale posteriore, etc). E' possibile allungare il cavo rosso con uno spezzone di cavo di dimensioni simili oppure aprire la guaina nera del cavo a 5 poli nel caso in cui non dovesse bastare la lunghezza del cavo.

Fa scorrere il cavo lungo il cablaggio principale e collegare il cavo a 5 poli rotondo dietro alla strumentazione dello Start.

## Configurazioni

Per la configurazione del modulo BCAN-OBD2, si consiglia di scaricare dal nostro sito internet il relativo file di configurazione e sostituirlo al file CONFIG.CFG che è presente nel vostro Start. Sarà poi possibile modificare a piacimento il file attraverso il software RacePro per la configurazione degli eventuali canali aggiuntivi.

**Per la visualizzazione e memorizzazione della marcia inserita sarà necessario effettuare la calibrazione impostando sul vostro Start nel menù "GEAR": "RPM/SPEED1" (vedi manuale Start).**

