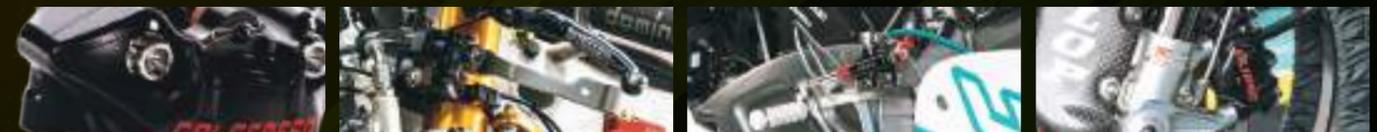




WHEELS & BRAKE SYSTEM



High Performance Control Parts
used in races



J-GP3 2024 SERIES CHAMPION / P.MU 7C GALE SPEED #1 尾野 弘樹選手



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011(代) FAX (0561)72-7012

●掲載の商品は、仕様・価格を予告なく変更する場合がございます。
また、写真は印刷などの理由により実際の商品と異なる場合がございます。





全日本ロードレース選手権 / J-GP3 2024 SERIES CHAMPION
P.MU 7C GALE SPEED #1 尾野 弘樹選手

- Elaborate VRDマスターシリンダー
- Elaborate フロント2Pラジアルキャリパー
- リアマスターシリンダー
- サムブレーキマスターシリンダー

RACE SUPPORT

レースサポート

- MotoGP 2024
- FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP 2024
- MFJ SUPER BIKE 2024
- Taste of Tsukuba 2024



Moto GP 2024 / moto2
PREICANOS RACING TEAM #5 Jaume Masia選手
■Elaborate VREマスターシリンダー



Moto GP 2024 / moto2
PREICANOS RACING TEAM #64 Bo Bendsneyder選手
■Elaborate VREマスターシリンダー



全日本ロードレース選手権 2024 / JSB1000
DUNLOP Racing Team with YAHAGI #30 長島 哲太選手
■TYPE-SB1ホイール、ワイヤークラッチホルダーキット



FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP 2024
Team Kawasaki Webike Trickstar Japan #11 Gregory Leblanc選手/Christian Gamarino選手/Roman Ramos選手
■TYPE-SB1ホイール



FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP 2024
MACO RACING TEAM #14 Bram Lambrechts選手/石塚健選手/Martin Choy選手
■Elaborate VREマスターシリンダー、ワイヤークラッチホルダーキット



全日本ロードレース選手権 2024 / ST1000
SDG Team HARC-PRO. #10 國井 勇輝選手
■ワイヤークラッチホルダーキット



Taste of Tsukuba 2024 / HERCULES
First☆Star AUTOBOY ACTIVE #71 新庄 雅浩選手
■TYPE-SB1/GP1Sホイール、ElaborateVREマスターシリンダー
ワイヤークラッチホルダーキット、Elaborateキャリパー

WHEELS

3-12 **WHEELS / LINEUP**
ホイール / ラインナップ
NEW Type-J



13-14 **COATING / COLOR ORDER**
コーティング / カラーオーダー



15-16 **AFTER SERVICE / OPTIONAL PARTS**
アフターサービス / オプションパーツ



BRAKE

17-20 **MASTER CYLINDER**
マスターシリンダー
NEW Elaborate VRET(チタン仕様)



21-22 **WIRE CLUTCH PERCH KIT**
ワイヤークラッチホルダーキット
NEW Elaborate チタン仕様



23-30 **CALIPER**
キャリパー
NEW Elaborate キャリパー シルバー



31-32 **REAR MASTER CYLINDER**
リアマスターシリンダー



33 **THUMB BRAKE MASTER CYLINDER**
サムブレーキマスターシリンダー



34 **BRAKE PARTS AFTER SERVICE**
ブレーキパーツ アフターサービス



35-36 **BRAKE DISC**
ブレーキディスク



37-38 **FOOT CONTROL KIT**
フットコントロールキット



BOLT

39-41 **TITANIUM BOLT**
チタンボルト



Type-SB1



マグより軽く

ゲイルスピード史上、最も軽いアルミニウムホイールTYPE-SB1。超々ジュラルミン材の採用と新設計の10本スポークにより、マグネシウムに引けを取らない軽さを実現。強度計算に基づく切削加工が美しいハイスベックホイールです。

鍛造アルミ

JWL規格適合品

超々ジュラルミン



徹底した強度解析を行い、応力の分散に優れた形状で設計。加速と制動、どちらの荷重も受け止める10本のラウンドスポーク。

超々ジュラルミンの採用とスポーク形状の工夫により、えぐるように削ぎ落とす切削が可能に。肉厚が従来の3分の2程度になり、大幅な軽量化に成功。



YZF-R7 22

COLOR



半ツヤブラック

ゴールド

ソリッドホワイト

WEIGHT DATA

※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ	フロント	リア
TYPE-SB1	4.5kg	7.5kg
参考例: YZF-R7 22	GALE SPEED 3.47kg	4.8kg

車種ラインナップは <P9-P12> へ

Type-GP1S



Mono Arm Rear Wheels

レーシングスピリットを受け継ぐ ストリートモデル

レースで培ったノウハウを余すことなく投入したストリートホイール。ゲイルスピード独自の切削技術を用い、ハードブレーキングやハイスピードコーナーでの安定感を高い次元で実現。高い剛性を確保しつつも、ラジアル荷重に対するしなやかさを持ち合わせています。

鍛造アルミ

JWL規格適合品

A6061材



湾曲させたスポークラインは、美しさ・バランス・性能をトータルで考慮した設計。

鍛造で強度を増したアルミニウムを極限まで切削し軽量化。「剛性」と「軽さ」を両立させています。



Ninja ZX-25R 21

COLOR



半ツヤブラック

ゴールド

ソリッドホワイト

WEIGHT DATA

※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ	フロント	リア
TYPE-GP1S	5.00kg	6.80kg(450-17)
参考例: Ninja ZX-25R 20-23	GALE SPEED 3.75kg	5.95kg(550-17)

車種ラインナップは <P9-P12> へ

Type-J NEW



COLOR



グロスブラック ゴールド ソリッドホワイト

往年のキャストホイールの造形美を最新技術でリファイン

70年代から80年代にかけての鑄造アルミホイールをイメージベースとしながら、GALE SPEEDがこれまで培ってきたノウハウを生かして運動性能と軽量性を備えた最先端の性能に仕上げました。

鍛造アルミ

JWL規格適合品

A6061材



Z900RS 18

WEIGHT DATA ※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ		フロント	リア
TYPE-J 参考例:Z900RS 18-24	純正ホイール	5.09kg	8.38kg
	GALE SPEED	4.39kg	6.41kg

車種ラインナップは (P9-P12) へ

Type-J コントラスト (アルマイトブラック)



アルマイト後に施工する「コントラストカット」でアルミ素地面を出す個性的なモデル

COLOR



コントラスト
(ブラックアルマイト)

エッジの効いたシャープなコントラストカットがアルミニウムの質感を際立たせます。

コントラスト(KOHKENカラーアルマイト)



レッド

ゴールド

全14色

カラーオーダーシステムは (P13) へ

ストリートユースのための機能・性能・デザインを1つに

ストリートで求められる性能をバランスよくまとめたモデル。剛性の高い8本スポークと厚型ダンパーを採用して耐久性をアップ。エアボリュームを持たせたリムの形状が衝撃を吸収し、ライダーの疲労を軽減します。

鍛造アルミ

JWL規格適合品

A6061材



リム高(深さ)を上げたことでエアクションが増え、衝撃緩和と乗り心地を向上。疲労軽減効果の他、気温・気圧の変化にも強くエア圧が安定します。

8本のスポークは両側から一本ずつ交互に削りを入れ、重くなり過ぎないすっきりしたルックスに仕上げています。

Type-E



Z900RS 18

COLOR



グロスブラック ゴールド ソリッドホワイト

WEIGHT DATA ※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ		フロント	リア
TYPE-E 参考例:Z900RS 18-24	純正ホイール	5.09kg	8.38kg
	GALE SPEED	4.23kg	6.42kg

車種ラインナップは (P9-P12) へ

Type-R



ZRX1200 DAEG 09

いかなるシーンもスタイリッシュに

ゲイルスピードを代表するロングセラーモデルTYPE-R。
ハブに対してやや傾けたラフメッシュスポークが不快な反力を効率良く分散して強度としなやかさを与えます。

- 鍛造アルミ
- JWL規格適合品
- A6061材



流麗なラフメッシュのスポークが特徴で、この10本のスポークが路面から伝わる力を上手に吸収します。発売から20年を超えた今も人気のロングセラー。ストリートでもレースでも信頼される性能です。

COLOR



グロスブラック ゴールド ソリッドホワイト

WEIGHT DATA

※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ		フロント	リア
TYPE-R 参考例: ZRX1200 DAEG 09-16	純正ホイール	5.60kg	10.25kg
	GALE SPEED	3.91kg	6.55kg

車種ラインナップは〈P9-P12〉へ

Type-N

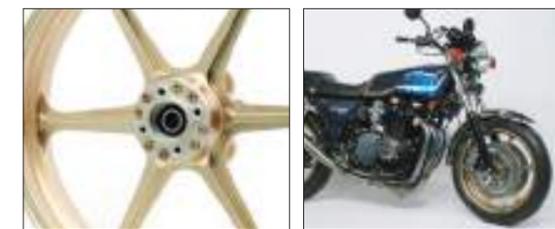


Z650RS 22

オーセンティックスタイルの継承

伝統的な形状と存在感ある十字断面スポークでノスタルジックな雰囲気を保ちつつも、負荷の分散に優れた設計で最先端の性能を体感できます。絶版車やネイキッド、ネオクラシックモデルに合う、走りを目指すためのホイールです。

- 鍛造アルミ
- JWL規格適合品
- A6061材



ハブはディスク側のアタッチメントをベアリングと一体化。「中空ハブ構造」で大幅な軽量化を目指しました。旧車にもよくマッチする、力の分散に優れた偶数スポーク。一部車種には18インチホイールもラインナップ。

COLOR



グロスブラック ゴールド ソリッドホワイト

WEIGHT DATA

※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ		フロント	リア
TYPE-N 参考例: GB350S 21-23	純正ホイール	5.33kg	7.73kg
	GALE SPEED	4.63kg	5.97kg

車種ラインナップは〈P9-P12〉へ

WHEELS LINEUP

最新ラインナップ▶



税込価格 (2025年3月現在) ※装着には専用スプロケットが別途必要です。(P16参照)						
タイプ	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
フロント	¥126,500 ~	¥116,600 ~	¥148,500 ~	¥117,700 ~	¥114,400 ~	¥181,500 ~
リア	¥146,300 ~	¥130,350 ~	¥168,300 ~	137,500 ~	¥138,600 ~	¥223,300 ~

HONDA	車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
CB1300SF SP 18-23(ABS)		F350-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SB SP 18-23(ABS)		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SF 14-23(ABS)/14-17(ABS無)		F350-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SB 14-23(ABS)/14-17(ABS無)		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SF 03-13(ABS/ABS無)		F350-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SB 05-13(ABS/ABS無)		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1300 ST 10-11		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1300SF 98-02		F350-17	○	○	○	○	○	○
		R600-17	○	○	○	○	○	○
X-4 LD 00-03		F350-17	○	○	○	○	○	○
X-4 97-99		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1100RS 17-22		F350-17	○	○	○	○	○	○
		R600-17	○	○	○	○	○	○
CB1100 14-19/10-13(ABS)		F275-18				○		
CB1100 14-16/10-13(ABS無)		F300-18				○		
CB1100EX 14-19(ABS) ※キャストホイール(限定)車		R400-18				○		
CB1100EX 14-16(ABS可) ※スポークホイール車		R450-18				○		
CB1100F		R450-18				○		
CBR1100XX 99-05/97-98		F350-17		○	○		○	○
X-11 99-03		R600-17		○	○		○	○
CBR1000RR-R/SP 20-24		F350-17					○	○
		R600-17					○	○
CBR1000RR 17-19(ABS)		F350-17					○	○
		R600-17					○	○
CBR1000RR 08-16(ABS/ABS無)/04-07		F350-17		○	○		○	○
		R600-17		○	○		○	○
VTR1000SP-2 02-05		F350-17		○	○		○	○
VTR1000SP-1 00-01		R600-17		○	○		○	○
VTR1000F 97-06		F350-17		○	○		○	○
		R550-17		○	○		○	○
CBR954RR 02-03		F350-17		○	○		○	○
CBR929RR 00-01		R600-17		○	○		○	○
CBR900RR 98-99/96-97		F350-17		○	○		○	○
		R550-17		○	○		○	○
CB750 92-08		F350-17		○			○	○
		R500-17		○			○	○
CB750F		F275-18				○		
		F300-18				○		
		R400-18				○		
		R450-18				○		
CB650R 19-23(ABS)		F350-17		○	○		○	○
CBR650R 19-22(ABS)		R550-17		○	○		○	○
CBR600RR 09-24(ABS)/07-24		F350-17		○	○		○	○
		R550-17		○	○		○	○
CBR600RR 05-06/03-04		F350-17		○	○		○	○
		R550-17		○	○		○	○
CB400SF(ABS可) 14-20/04-13		F350-17		○			○	○
CB400SB(ABS可) 14-20/05-13		R500-17		○			○	○
GB350/S 21-23		F275-18				○		
		R400-18				○		
CBR250RR 17-23(ABS可)		F300-17					○	○
		R400-17					○	○
		R425-17					○	○
CBR250R 11-15(ABS可)		F300-17					○	○
		R400-17					○	○

YAMAHA	車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
XJR1300C 15		F350-17	○	○	○	○	○	○
XJR1300(国内)03-15/00-02/(輸出)04-07/01-03		R600-17	○	○	○	○	○	○

YAMAHA	車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
XJR1300(国内)98-99/(輸出)99-00/98		F350-17	○	○	○	○	○	○
XJR1200 94-97		R600-17	○	○	○	○	○	○
FZ-1 06-12(ABS無)		F350-17		○	○		○	○
FZ-1 FAZER 06-12(ABS無)		R600-17		○	○		○	○
MT-10 17-20/SP 17-21		F350-17					○	○
YZF-R1 15-24/R1M 15-24		R600-17					○	○
YZF-R1 04-14		F350-17		○	○		○	○
		R600-17		○	○		○	○
YZF-R1 02-03		F350-17		○	○			
YZF-R1 98-01		R600-17		○	○			
FZS1000 01-05		R600-17		○	○			
MT-09 21-24/SP 21-24		F350-17		○	○	○	○	○
TRACER9 GT 21		R550-17		○	○	○	○	○
XSR900 22-24/GP 24		R550-17		○	○	○	○	○
MT-09(ABS)17-20/14-16 MT-09 TRACER 17/15-16		F350-17					○	○
TRACER900 18-20/GT 19-20 XSR900 16-20		R550-17					○	○
MT-07 14-24(ABS) YZF-R7 22 XSR700 18-20(ABS)		R550-17					○	○
MT-09 14-16(ABS無) MT-07 14-17(ABS無)		F350-17		○	○		○	○
XSR700 18(ABS無)		R550-17		○	○		○	○
FZ-8 11(ABS無)		F350-17		○	○		○	○
FZ-08 FAZER 11(ABS無)		R600-17		○	○		○	○
YZF-R6 17-20		F350-17					○	○
		R550-17					○	○
YZF-R6 03-12		F350-17		○	○		○	○
		R550-17		○	○		○	○
MT-03/MT-25 20-21(ABS)		F 300-17					○	
YZF-R3 15-21		R 400-17					○	
YZF-R25 15-22(ABS)		R 400-17					○	
MT-03/MT-25 16-19(ABS無)		F 300-17					○	
YZF-R25 15-20(ABS無)		R 400-17					○	
		R 425-17					○	
WR250X 07-17		F 350-17		○				
WR250F 02-05 ※リムセンターオフセット2mm仕様		R 450-17		○				

SUZUKI	車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
GSX1400 01-08		F 350-17	○	○	○	○	○	○
		R 600-17	○	○	○	○	○	○
Hayabusa 22-24		F350-17	○	○	○		○	○
		R600-17	○	○	○		○	○
B-KING 08-11(ABS/ABS無)		F 350-17	○	○	○		○	○
GSX1300R 13-18(ABS)/08-12(ABS無)		R 600-17	○	○	○		○	○
GSX1300R 99-07		F 350-17	○	○	○		○	○
		R 600-17	○	○	○		○	○
GS1200SS 01-03		F 350-17		○	○	○	○	○
GSF1200(国内) 96-99(ABS無)		R 550-17		○	○	○	○	○
		F 275-18				○		
GSX1100S 81-00		F 300-18				○		
		R 400-18				○		
		R 450-18				○		
GSX-R1100 90-92		F 350-17		○	○	○	○	○
		R 550-17		○	○	○	○	○
GSX-R1100 89		F 350-17		○	○	○	○	○
		R 550-17		○	○	○	○	○
GSX-R1100 87-88 ※フロントアクスル径φ17		F 275-18				○		
GSX-R1100 86 ※フロントアクスル径φ15		F 300-18				○		
		R 400-18				○		
		R 450-18				○		
GSX-R1000/R(ABS) 17-22		F 350-17		○	○		○	○
GSX-R1000(ABS) 15-16		R 600-17		○	○		○	○
GSX-R1000	09-14/05-08	F 350-17		○	○		○	○
		R 600-17		○	○		○	○
	01-04	F 350-17		○	○		○	○
		R 600-17		○	○		○	○
GSX-S1000 15-24/F 15-20		F 350-17		○	○	○	○	○
GSX-S1000GT 22-24/GX 24		R 600-17		○	○	○	○	○
KATANA 19-24		R 600-17		○	○	○	○	○
SV1000/S 03-07		F 350-17		○	○		○	○
		R 550-17		○	○		○	○
TL1000R 98-99		F 350-17		○	○		○	○
TL1000S 97-99		R 600-17		○	○		○	○
GSX-R750	11-14(ABS/ABS無)	F 350-17		○	○		○	○
		R 550-17		○	○		○	○
	11-18/08-10	F 350-17		○	○		○	○
		R 550-17		○	○		○	○
	00-05	F 350-17		○	○		○	○
		R 550-17		○	○		○	○
	96-99	F 350-17		○	○		○	○
		R 600-17		○	○		○	○

WHEELS | ホイール ラインナップ

SUZUKI		車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
SV650 16-22			F 350-17		○				
SV650/X 18-22			R 500-17		○				
GSX-R600	11-18/08-10 06-07	F 350-17		○				○	○
		R 550-17		○	○		○	○	○
	01-04	F 350-17		○	○				
		R 550-17		○	○				
DR-Z400S 00-09 DR-Z400SM 05-09			F 350-17		○				
			R 450-17		○				
			R 500-17		○				

KAWASAKI		車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
ZX-14R 12-20(ABS可)/HIGH GRADE 16-20			F 350-17	○	○	○		○	○
ZZR1400 06-11(ABS可)			R 600-17	○	○	○		○	○
ZX-12R 00-06			F 350-17		○	○		○	○
			R 600-17		○	○		○	○
ZRX1200 DAEG 09-16			F 350-17	○	○	○	○	○	○
ZRX1200S/R 01-08			R 550-17	○	○	○	○	○	○
		リムセンターオフセット0mm仕様	R 600-17	○	○	○	○	○	○
			R 550-17	○	○	○	○	○	○
			R 600-17	○	○	○	○	○	○
ZZR1200 02-05			F 350-17	○	○	○		○	○
			R 600-17	○	○	○		○	○
ZEPHYR1100 92-06(RS不可)			F 300-18		○	○	○	○	○
			F 350-17	○	○	○	○	○	○
			R 450-18		○	○	○	○	○
			R 550-17		○	○	○	○	○
			R 600-17	○	○	○	○	○	○
ZEPHYR1100RS 96-02			F 350-17	○	○	○	○	○	○
			R 550-17	○	○	○	○	○	○
			R 600-17	○	○	○	○	○	○
ZRX1100 97-00			F 350-17	○	○	○	○	○	○
			R 550-17	○	○	○	○	○	○
			R 600-17	○	○	○	○	○	○
ZZR1100D 93-01			F 350-17	○	○	○	○	○	○
			R 600-17	○	○	○	○	○	○
ZZR1000C 90-92			F 350-17		○	○		○	○
			R 550-17		○	○		○	○
Ninja1000 SX 20-24			F 350-17	○	○	○		○	○
Ninja1000 11-19(ABS可)			R 600-17	○	○	○		○	○
Z1000(ABS可) 17-22			F 350-17		○	○		○	○
Z1000(ABS可) 14-16/10-13/07-09/03-06			R 600-17		○	○		○	○
Z1000J 81-83			F 275-18				○		
			F 300-18				○		
			R 400-18				○		
			R 450-18				○		
Z1000Mk II 79-80			F 275-18				○		
			F 300-18				○		
			R 400-18				○		
			R 450-18				○		
Z1/Z2			F 275-18				○		
			F 300-18				○		
ZX-10R		16-24(ABS)/11-15(ABS可) /06-10	F 350-17		○	○		○	○
			R 600-17		○	○		○	○
		04-05	F 350-17		○	○		○	○
			R 600-17		○	○		○	○
GPZ900R 90-03 (A7-A16)			F 350-17		○	○	○	○	○
			R 450-17		○	○	○	○	○
			R 500-17		○	○	○	○	○
			R 550-17		○	○	○	○	○
Z900 18-23/SE 22			F 350-17	○	○	○	○	○	○
Z900RS/CAFÉ 18-24			R 550-17	○	○	○	○	○	○
			R 600-17	○	○	○	○	○	○
ZX-9R 02-03			F 350-17		○	○		○	○
			R 600-17		○	○		○	○
ZX-9R 00-01			F 350-17		○	○		○	○
			R 600-17		○	○		○	○
Z800 13-14			F 350-17		○	○		○	○
			R 600-17		○	○		○	○
ZEPHYR750 91-06			F 350-17		○	○	○	○	○
ZEPHYR750RS 96-04			R 550-17		○	○	○	○	○
Z650RS 22-23			F 275-18				○		
			R 400-18				○		
ZX-6R 636 13-24			F 350-17		○	○		○	○
ZX-6R/RR 05-12/03-04			R 550-17		○	○		○	○
ER-6N/ER-6F 09-14(ABS無)			F 350-17		○	○		○	○
Ninja650R 09-16(ABS無)			R 450-17		○	○		○	○
			R 500-17		○	○		○	○

KAWASAKI		車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
Ninja400 18-23			F 300-17					○	
			R 400-17					○	
			R 425-17					○	
Ninja400(ABS無) 14-15/R 11-13			F 350-17		○				
ER-4N(ABS無) 11-12			R 450-17		○				
			R 500-17		○				
Ninja ZX-4R SE/RR 20-23		レースサイズ	F 300-17					○	
			F 400-17					○	
			R 425-17					○	
		リアカスタムサイズ	F 350-17					○	○
			R 550-17					○	○
ZEPHYR400 89-95			F 350-17		○				
ZEPHYR400X 97-10/96			R 450-17		○				
Ninja ZX-25R/SE 20-23		レースサイズ	F 300-17					○	
			R 400-17					○	
			R 425-17					○	
		リアカスタムサイズ	F 350-17					○	○
			R 550-17					○	○
Ninja250 18-22(ABS可)			F 300-17					○	
			R 400-17					○	
			R 425-17					○	
Ninja250 13-17(ABS可)			F 300-17					○	
Z250 13-17(ABS)			R 400-17					○	
Ninja250R 08-12			F 300-17					○	
Ninja250SL 15-16(ABS可)			R 400-17					○	
D-TRACKER X 08-16			F 350-17		○				
D-TRACKER 98-07			R 450-17		○				

BMW		車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
K1300GT/R/S 09 ※TPMS不可			F 350-17		○				
			R 600-17		○				
K1200S/R 05-08 /GT 06-08 /R-SPORT 07-08 ※TPMS不可			F 350-17		○				
R1200R 07-14/RT 05-13			R 600-17		○				
R1200S 06-08/ST 05-08			F 350-17		○				
R nineT 17-22/14-16			R 600-17		○				
R nineT Pure 17-22			F 350-17		○				
R nineT Racer 17-21			R 600-17		○				
HP4 12-14			F 350-17					○	○
			R 600-17					○	○
S1000R 14-15			F 350-17					○	○
S1000RR 10-17			R 600-17					○	○
G310R 17-20			F 300-17					○	
			R 400-17					○	

DUCATI		車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
MONSTER1200 14 PANIGALE V4/R/S			F 350-17					○	
1299/1199 PANIGALE/S/R 1198/1098 998/996/916/848/748			R 600-17					○	
MONSTER S4RS 07-08/1100 MONSTER S4R/S2R -06			F 350-17					○	
※リア リムセンターオフセット2mm仕様			R 600-17					○	
GT1000/Paul Smart1000/SPORT1000			F 350-17				○		
			R 550-17				○		
MONSTER1000 03-05			F 350-17		○	○		○	○
MONSTER900 02-03			R 550-17		○	○		○	○
MONSTER S4 01-02			F 350-17		○	○		○	○
MONSTER900 00-01			R 550-17		○	○		○	○
SS900 98-03			F 350-17		○	○		○	○
MONSTER900 93-99			R 600-17		○	○		○	○
900SS 94-97			F 350-17		○	○		○	○
SCRAMBLER		Icon 15-19	R 550-17		○	○	○	○	○
		Full Throttle 15			○	○	○	○	○

HARLEY DAVIDSON		車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
X500 24			F 350-17		○	○	○		
X350 24			R 550-17		○	○	○		

MV AGUSTA		車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
F4 10-13 F3 13-14/Dragster 14			F 350-17					○	
BRUTALE 1090 10-13			R 600-17					○	
BRUTALE 800/675 13-14									

KTM		車種	サイズ(フロント/リア)	TYPE-J	TYPE-R	TYPE-E	TYPE-N	TYPE-GP1S	TYPE-SB1
RC390/250/125 15			F 300-17					○	
390/200/125DUKE 13-14			R 400-17					○	
250DUKE 15									

COATING

CR-1 ガラスコーティング



100% 無機質ガラスを使用するCR-1ガラスコーティング。
紫外線で破壊されない高硬度ガラス被膜は、経年変化せず半永久的に存在し続けます。
汚れの固着を防ぎ、深い輝きをキープします。

新規購入時/
リペイントサービス時
オプション

〈洗車時間を短縮〉

塗装や機材の最表面にガラス被膜を作り、汚れの固着を防ぎます。

〈膜厚0.1μm〉

面積あたりの膜厚が薄いため膨張収縮や振動に強く、ひび割れや剥がれも防ぎます。



〈硬度3.2Gpa,9H〉

ナノインテンション法ペンシルハードネス試験で被膜硬度を証明しています。

〈純度100%、本物のガラス被膜〉

密度・密着度が高く、塗装面の素材を問わず高硬度のコーティングを形成します。

〈半永久被膜〉

雨や紫外線などの自然環境やパーツクリーナー、チェーンクリーナー等の使用による劣化はありません。

〈耐熱温度1300℃〉

温度変化や熱によりコーティングが剥がれることはありません。

〈施工証明書〉 施工後、交通事故等の保険請求に有効となる施工証明書を発行することができます。

施工料金	前・後 各¥11,000(税込¥12,100) ※TYPE-Jは施工対象外です。
------	---

※ホイールの本体の強度や防食性を高めるものではありません。
※本コーティングは飛び石や汚れ、ケミカルの使用によって破損または劣化する場合があります。また、本コーティングの劣化に起因するホイール表面の腐食などは、ホイール本体の1年間無償品質保証の対象外となります。

COLOR ORDER

アルマイトカラーオーダーシステム



通常の塗装とひと味違ったアルマイトならではのエッジのきいたソリッドな質感。
ホイール本体と同時に、アタッチメントへの施工も可能です。

新規購入時
オプション



施工料金	
対象TYPE	施工料金
TYPE-R・TYPE-E TYPE-N・TYPE-GP1S	1台分 ¥60,000 (税込¥66,000)
TYPE-J	1台分 ¥50,000 (税込¥55,000)



専用オーダー用紙

※質感や色味が実際の色とはイメージが異なる場合がございます。

アタッチメントブラックオーダーシステム

通常のシルバーのアタッチメントに、ブラックアルマイトを施工致します。
ブラックにすることで、車両がより引き締まった印象へ生まれ変わります。

新規購入時
オプション



専用オーダー用紙

※1本のみのおオーダーおよびフロントまたはリアがアタッチメント方式でない場合も右記の施工料となります。

施工料金	1台分 ¥10,000(税込¥11,000)
------	------------------------

パウダーコートカラーオーダーシステム



信頼ある“KADOWAKI パウダーコート”で自分仕様の鮮やかなホイールに。

新規購入時
オプション



施工料金	
対象TYPE	施工料金
TYPE-R・TYPE-E・TYPE-N	1台分 ¥60,000(税込¥66,000)



専用オーダー用紙

「KADOWAKI」パウダーコートとは

〈頑丈な被膜・優れた防錆性〉
塗膜形成工程において、化学反応による高分子ポリマーコートがネットワーク状の組織を形成。これにより、錆びにくく頑丈な被膜が仕上が、「より長く美しく」を実現します。

〈安定した品質・均一な被膜〉
粉体の塗料は、粘度調整などの仕上がりに影響しやすい要因が無く、特に安定した高い品質で上げることが可能です。

〈伸縮性を併せ持つ〉
パウダーコートは、高い表面硬度と柔軟性も併せ持っているため、割れることなく塗膜に追従します。

●粉体塗装のしくみ

1. 塗装工程
粉体塗料が空気中に分散し、帯電した粉体粒子が塗装物のアースに引き寄せられ、塗料が塗布されます。

2. 焼付工程
塗布された粉体は加熱により溶け合い、硬化して頑丈な塗膜を形成します。

WHEEL AFTER SERVICE

ホイール無償点検サービス



走行中に転倒したり、使用期間が長いホイールにはまずこの点検サービスをおすすめします。お預かりしたホイールを専任スタッフが細かくチェックし、クラックや振れがないかを確認します。点検後、ホイールの状態をお伝えし、必要があれば下記アフターサービスのご案内を致します。

※ホイールの往復送料はお客様負担となります。
※金属疲労によるクラックの修正、変形したリムの修正などは承ることができません。ご了承ください。

施工料金	無償
------	----

フルオーバーホールサービス

専任スタッフが全てのパーツを分解してチェック&クリーニング。長くご愛用いただくために、定期的なホイールリフレッシュをお勧めします。



■サービス内容

- ① ベアリング交換
- ② スプロケットボルト& ナット交換
- ③ クッシュドライブダンパー交換
- ④ エアバルブ交換
- ⑤ クリーニング

※ホイールの送料はお客様負担となります。(返送は弊社負担)
※再ポリッシュ、ホイール本体の磨き上げ作業はお受けしておりません。

施工料金	1台分 ¥25,000 (税込 ¥27,500)
------	--------------------------

リペイントサービス

再塗装することでカラー変更や、塗装面の小キズを修復し、リフレッシュします。

ポリッシュホイール(廃番品)にタイプ設定色を塗装することもできます。



※ホイールの送料はお客様負担となります。(返送は弊社負担)
※大きなキズや変形を修復することはできません。
※ゲイルスピード現行設定色でのホイール全体への施工のみとなります。
※再ポリッシュサービスは行っておりません。
※ガラスコーティングサービスとの併用が可能です。
※塗装条件等により、仕上がりの色味が異なる場合があります。前後同時に施工することをお勧めします。

施工料金	1本分 ¥20,000 (税込 ¥22,000) 1台分 ¥40,000 (税込 ¥44,000)
------	--

コンバートサービス

車両の乗り換えの際に、新たな車両にもお使いいただけるよう、ホイールの組み換えを行います。ベースホイールが共通であることが条件となるため、品番もしくはロット番号をご確認のうえ、お問い合わせください。



■サービス内容 (施工料金を含む)

- アタッチメント交換
- クッシュドライブダンパー交換
- スプロケットボルト& ナット交換
- ベアリング交換
- エアバルブ交換
- クリーニング
- 全分解各部チェック

※ホイールの送料はお客様負担となります。(返送は弊社負担)
※再ポリッシュ、ホイール本体の磨き上げ作業はお受けしておりません。
※コンバート前に装着していたアタッチメントは返却できません。

施工料金	1本分 ¥40,000 (税込 ¥44,000) 1台分 ¥80,000 (税込 ¥88,000)
------	--

WHEEL REPAIR & OPTION PARTS

専用スプロケット

アルミ製ブロンズ カシマコート

¥12,000(税込 ¥13,200)



表面に特殊加工を施し、フリクション低減と耐久性向上を図っています。

- チェーンサイズ:丁数
- 520/37T~48T・50T
- 525/36T~46T
- 530/38T~47T
- 532/38T・48T

アルミ製ブラック カシマコート

¥14,000(税込 ¥15,400)



アルマイト皮膜に潤滑性能を持たせ、耐摩耗性と耐久性を向上。

- チェーンサイズ:丁数
- 520/35T・37T~48T・50T
- 525/36T・37T
- 525/39T~45T
- 530/38T~47T

スチール製

¥12,000(税込 ¥13,200)



MotoGP や耐久レースなどでも採用される高剛性を誇ります。

- チェーンサイズ:丁数
- 520/38T~48T・50T
- 525/36T・39T~45T
- 530/38T~47T

エアバルブ



74°バルブ(アルミ製)

各 ¥1,300 (税込 ¥1,430)

エア注入しやすい74°バルブ。

- サイズ
- ゲイルスピード用φ8.5
- ノーマルホイール用φ11.5
- カラー
- シルバー/ブラック/ゴールド



ストレートバルブ(アルミ製)

各 ¥800 (税込 ¥880)

全長30mmのショート仕様

- サイズ
- ゲイルスピード用φ8.5
- ノーマルホイール用φ11.5
- カラー
- シルバー/ブラック/ゴールド

ボルト



ワイヤリングガードレール付 低頭ローターボルト

1本入 ¥350 (税込 ¥385)
5本入 ¥1,750 (税込 ¥1,925)
10本入 ¥3,500 (税込 ¥3,850)

ディスクローター取付け用ボルト。

- スチール製
- M8x20(P1.25)



ワイヤリングガイドレール付。ディスクローターボルトとしても使用できます。

ベアリング・クッシュドライブダンパー



ラバーシールベアリング

1本 ¥1,200~5,000
(税込 ¥1,320~5,500)

ラバーシール付きで耐久性に優れます。

※ベアリング代+工賃(¥3,300(税込)/1本)でベアリングの打ち替えを承ります。
※ベアリングタイプ・価格・適合車種などお問い合わせください。

厚み:11mm 厚み:16mm 厚み:16mm 厚み:39mm



クッシュドライブダンパー

3個セット ¥2,500 (税込 ¥2,750)
6個セット ¥5,000 (税込 ¥5,500)

ホイールへの衝撃を吸収しつつも、動力を確実にホイールへ伝達。特殊樹脂を使用した小型軽量タイプで、性能を重視した設計。

※車種別の適合ダンパータイプはお問い合わせください。



クッシュドライブボルト

3本入 ¥1,300~2,500
(税込 ¥1,430~2,750)
6本入 ¥2,500~6,000
(税込 ¥2,750~6,600)

※車種、製造時期、ホイールタイプにより使用されている種類が異なります。お持ちのホイールのボルト・ナットサイズ、キャリア形状をご確認のうえ、お問い合わせください。

■スプロケットキャリアの種類



圧入タイプキャリア (品番入) 旧タイプキャリア

MASTER CYLINDER

VRET / VRE / VRD / VRC / RE / RD / RM

マスターシリンダー本来の機能を徹底的に追求

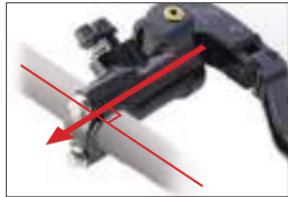
積み重ねてきた金属加工技術を駆使し、ライダーの求める理想的なブレーキフィーリングを具現化。国内外のレースで輝かしい成績を残し続けているその実力は、レースからストリートユースまで、あらゆるシーンでその性能を発揮します。



スタンダード **パワーレバー標準装備(ブレーキ側)**
手にフィットして加減をコントロールしやすいパワーレバーを装備(クラッチ側はストレートレバー)。2種類の長さからお選びください。

ショート

OPTION PARTS



ラジアルマウント

横押しのスラストポンプとは異なり、レバーがピストンを垂直に押すことでダイレクトで繊細なコントロール性を実現。



可倒式レバー

転倒時にレバー部分が倒れ、マスター本体へのダメージを軽減。

ピボットピン(チタンゴールド)



装着例

チタンコートのゴールドカラーがアクセントになり、存在感と高級感を与えます。
全マスター対応(VRE/RE標準)
本体価格：¥900(税込¥990)

チタンピン



装着例

小型ベアリングを内蔵。摩擦や摩耗によるがたつきを軽減し操作性と耐久性を向上させます。
(RE/RM対応)
本体価格：¥9,000(税込¥9,900)

ELABORATE
VRET SERIES
Variable Ratio Elaborate
Titanium parts version



“精巧に作り上げる”“技巧的な”を意味する「Elaborate」という言葉に相応しい極上のマスターシリンダーを作り上げました。さらに、VRETは細部のパーツをチタン製にしたハイエンド仕様です。

GALE SPEED × **Speedbox**
"GALE SPEEDとスイス発のSpeedboxのコラボレーション"
最高峰の64チタン合金パーツを使用した最上位モデル



チタンピボットピンセット



チタンプリーダーバルブ



チタンレバーアジャスターダイヤル



チタン低頭キャップボルト



チタンアジャスターピン



チタンハンドルクランプボルト※

※ Elaborateシリーズ標準装備

ELABORATE
VRE SERIES
Variable Ratio Elaborate



可変レバーレシオ機能

ELABORATE
RE SERIES
Racing Elaborate



可変レバーレシオ機能

ゲイルスピードが誇る切削技術で、剛性と性能を追求した究極のマスターシリンダー。“精巧に作り上げる”“技巧的な”を意味するElaborate(エラボレート)という名にふさわしく、鍛造アルミニウム材を極限まで切削し、無駄のない機能美を実現しています。



ゴールドピン標準装備
ピボット部には、チタンコートを施したゴールドピンを標準装備。



力を逃さないクランプ
クランプ部内側のスロット加工と、強度の高いチタン製フランジボルトでの2点留めが力を無駄なく伝えます。

■クランプ



スタンダードタイプ ミラーホルダータイプ (M10×P1.25) タンクステアタイプ (M6×P1.0)

DARK EDITION
VRD SERIES
Variable Ratio Dark



可変レバーレシオ機能

DARK EDITION
RD SERIES
Racing Dark



可変レバーレシオ機能

3Dフル切削ボディの「エラボレート」シリーズとは対照的に、最小限の切削加工で鍛造アルミの造形と質感を味わえるモデル。ボディにはブラックアルマイトを施しシックなデザインに仕上げました。



ブラックボディ
鍛造の質感を残したボディにブラックアルマイトを施したシックなデザイン。



2点留めクランプ
ハンドルにスチールボルトで2点留めすることで安定した固定力を発揮。

■クランプ



スタンダードタイプ ミラーホルダータイプ (M10×P1.25) タンクステアタイプ (M6×P1.0)

VRC SERIES
Variable Ratio Control



可変レバーレシオ機能

RM SERIES
Racing Master



アルミニウムの加工技術を駆使し、高強度で軽量化を実現。ボルト1本で脱着可能なクイックシステムを採用し、ボディはハードアルマイト。ハーレーなどのクルーザーでも走り重視したい方へ向けた1インチハンドルに対応したモデルもラインナップしています。

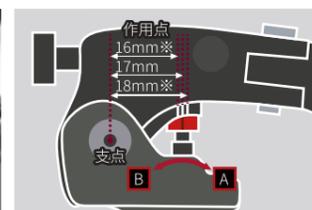


クイックリリース対応
ボルト1本で素早く着脱できるクイックリリースマウント。

■クランプ



スタンダードタイプ ミラーホルダータイプ (M10×P1.25) タンクステアタイプ (M6×P1.0)



可変レシオレバー VRET VRE VRD VRC

レバーの支点～作用点を0.25mm刻み(最大2mm)で調整し、レバータッチを変えることができます。A方向にレシオ(比率)を大きくするとストローク量が少なく硬いタッチに、B方向に小さくするとストロークが長く柔らかいタッチになります。

※図はφ19x18-16mmの場合です。表記の数値は相当になります。

WHEELS
COATING/
COLOR ORDER
AFTER SERVICE/
OPTIONAL PARTS
MASTER CYLINDER
WIRE CLUTCH
PERCH KIT
CALIPER
REAR MASTER
CYLINDER
THUMB BRAKE
MASTER CYLINDER
BRAKE PARTS
AFTER SERVICE
BRAKE DISC
FOOT
CONTROL KIT
TITANIUM BOLT

MASTER CYLINDER LINEUP

シリーズ	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格				
VRET Series	φ22.2	ブレーキ	φ19	20-18mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	VRET ¥89,000 (税込¥97,900)				
				18-16mm							
φ17.5			18-16mm	VRE ¥79,000 (税込¥86,900)							
φ16			18-16mm								
VRE Series		φ14	18-16mm	φ14			18-16mm	VRD series	φ19	20-18mm	VRD ¥48,000 (税込¥52,800)
φ16		18-16mm									

シリーズ	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格			
RE Series	φ22.2	ブレーキ	φ19	19mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	RE ¥74,000 (税込¥81,400)			
				17mm						
φ17.5			17mm	RD ¥43,000 (税込¥47,300)						
φ16			17mm							
RD series		φ14	17mm	φ14			17mm	φ19	19mm	RD ¥43,000 (税込¥47,300)
φ16		17mm								

シリーズ	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格			
VRC Series	φ22.2	ブレーキ	φ19	20-18mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	¥41,000 (税込¥45,100)			
				18-16mm						
			φ17.5	18-16mm			¥43,000 (税込¥47,300)			
			φ16	18-16mm						
		左ブレーキ	φ14	18-16mm			φ19	20-18mm	φ17.5	18-16mm
		φ25.4 (1インチ)	ブレーキ	φ19			18-16mm	ストレート	ミラーホルダー	

シリーズ	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格			
RM Series	φ22.2	ブレーキ	φ19	19mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	¥36,000 (税込¥39,600)			
				17mm						
			φ17.5	17mm			¥38,000 (税込¥41,800)			
			φ16	17mm						
		左ブレーキ	φ14	17mm			φ19	19mm	φ17.5	17mm
		φ25.4 (1インチ)	ブレーキ	φ19			17mm	ストレート	ミラーホルダー	

MASTER CYLINDER OPTION PARTS



マスター	タイプ	対応車種	対応マスターサイズ	本体価格
VRET VRE VRD VRC	ブレーキ	汎用	全サイズ	¥2,500 (税込¥2,750)
		DYNA 12~/SOFTAIL 11~	φ19	
RE RD RM	クラッチ	汎用	全サイズ	¥5,500 (税込¥6,050)
		カワサキ3線タイプ	φ19-19mm/φ17.5/φ16	
RE RD RM	ブレーキ	汎用	全サイズ	¥5,500 (税込¥6,050)
		DYNA 12~/SOFTAIL 11~	全サイズ	
RE RD RM	クラッチ	汎用	全サイズ	¥5,500 (税込¥6,050)
		カワサキ3線タイプ	全サイズ	
RE RD RM	クラッチ	DYNA 12~/SOFTAIL 11~	全サイズ	¥5,500 (税込¥6,050)

レバーアジャストダイヤル



レバーの遠近を調節するアジャストダイヤル。星型5角形のデザインでグローブをはめたままでも少しの力で操作できます。
本体価格：各¥1,600(税込¥1,760)
カラー：シルバー・ブラック・ゴールド・ブルー・レッド

ブリーダーバルブキャップ (2個セット)



耐久性、柔軟性の高いシリコン製。GALE SPEEDロゴ入り。
本体価格：¥400(税込¥440)
カラー：ブラック・レッド・ブルー・グリーン



リモートアジャストワイヤー&ブラケット

リモートアジャストワイヤー-V2

ダイヤル交換可能



アジャストダイヤルを外してリモートアジャストワイヤーを装着すれば、フェーズによって変化するブレーキレバーの握り代を左手で再調整することができます。

<リモートアジャストワイヤー-V2&ブラケット>
汎用 ¥11,000(税込¥12,100)
YZF-R1/M 15~20用 ¥12,500(税込¥13,750)

<リモートアジャストワイヤー-V2>
汎用・YZF-R1/M 15-20用共通 ¥5,800(税込¥6,380)

<ブラケット>
汎用(ストレート/オフセット) ¥5,500(税込¥6,050)
YZF-R1/M 15-20用 ¥6,500(税込¥7,150)

※本製品はレーシングパーツです。
一般道での使用時には、必ず安全な場所に停車して調整を行ってください。



オイルタンク

32ml
[ホワイト]
本体価格：¥2,100(税込¥2,310)
[スモーク]
本体価格：¥3,100(税込¥3,410)
対応タンクステー
TYPE-1・3・6・8

15ml
[ホワイト]
本体価格：¥1,700(税込¥1,870)
[スモーク]
本体価格：¥2,700(税込¥2,970)
対応タンクステー
TYPE-2・4・5・7・9・10・11・12

タンクホース

φ6×10cm
本体価格：
¥380(税込¥418)
※リアマスターシリンダーにも
使用可。



タンクステー

ブレーキ用
TYPE-1 TYPE-3 TYPE-5 TYPE-6★
TYPE-8★ TYPE-10 TYPE-11★ TYPE-12★

クラッチ用
TYPE-2 TYPE-4
TYPE-7★ TYPE-9★

<TYPE-1~5,10>
本体価格
各 ¥1,800(税込¥1,980)

<TYPE-6~9,11~12>
本体価格
各 ¥5,000(税込¥5,500)

ブラック仕様
<★マーク>
本体価格
各 ¥6,000(税込¥6,600)

WIRE CLUTCH PERCH KIT



絶妙なレバー操作を実現する ハイスpekク ラッチホルダーキット

クラッチ操作をスムーズにするためのあらゆる調節機能を搭載したワイヤークラッチホルダーキット。まるでオーダーメイドのような操作感を実現します。



レシオアジャスター

レバー比を調節できる、2種のタイコホルダーを装備。軽さや操作感を選べます。
※ピボット部からタイコを中心までが32mm以下の車種は、操作が重くなる場合がございます。



レバー開度調整機構

ダイヤル操作で12段階のレバーの開度調整が可能。



機械式スイッチ

2端子の機械式クラッチスイッチを付属。



可倒式レバー

転倒時にレバー先端が倒れる設計で、車体への衝撃を軽減。



ベアリング内蔵

ブラケットとノッカーを繋ぐピボット部は、ピンを締め込んでもスムーズに稼働するように工夫した設計。



ワイヤー調整ダイヤル

グローブをしたままでも簡単にワイヤーの遊びが調整できます。

ピボットピン(チタンゴールド)



チタンゴールドカラーがアクセントになり、存在感と高級感を与えます。全マスター対応(VRE/RE標準)
本体価格：¥900(税込¥990)

チタンピン



小型ベアリングを内蔵。摩擦や摩耗によるがたつきを軽減し操作性と耐久性を向上させます。(RE/RM対応)
本体価格：¥9,000(税込¥9,900)

OPTION PARTS

タイプ	レバーレシオ	レバーサイズ	クランプタイプ	カラー	本体価格
汎用	32/34mm 28/30mm	スタンダード ショート	スタンダード ミラーホルダー	チタン仕様エラポレート	¥64,000(税込¥70,400)
				エラポレート	¥54,000(税込¥59,400)
				ダークエディション	¥45,000(税込¥49,500)
				ブラウン or ブラック	¥38,000(税込¥41,800)
BMW S1000RR 10-22 専用品※	28/30mm	スタンダード ショート	スタンダード	エラポレート	¥61,000(税込¥67,100)
				ダークエディション	¥52,000(税込¥57,200)
				ブラウン or ブラック	¥45,000(税込¥49,500)

※ブラケットスイッチ/エクステンションスイッチ/ノッカー、スリーブワイヤーアジャスター付属

タイコホルダーによるレバータッチの変化

「てこの原理」を利用し、作用点(タイコ)から支点(ピボット部)までの距離を変えることで、クラッチの切れやすさや軽さが変化します。

レバーを引く力(力点)

クラッチワイヤー

タイコ(作用点)

レバーレシオ
タイコホルダー穴の
中心から支点までの距離

ピボット部(支点)

<支点までの距離>

遠い

ストロークが短くなり、クラッチの切れが良くなります。

※車種によってクラッチ操作が重くなる場合がございます。

近い

ストロークが長くなり、クラッチ操作が軽くなります。

※車種によってクラッチが切れなくなる場合がございます。

最適なレバーレシオの選び方

基本的には純正レバーレシオを基準にお選びください。WEBサイトにて詳しく紹介しています。



選び方

2種のタイコホルダーが付属

28mmと30mm、または32mmと34mmのタイコホルダーが付属します。好みのタッチになるホルダーサイズをお選びください。

Elaborate エラポレート (チタン仕様) NEW



"GALE SPEEDとスイス発のSpeedboxのコラボレーション"
最高峰の64チタン合金パーツを使用した最上位モデル

"精巧に作り上げる""技巧的な"を意味する「Elaborate」という言葉に相応しい極上のワイヤークラッチホルダー。さらに細部のパーツをチタン製にしたハイエンド仕様です。



チタンピボットピン



チタンワイヤーアジャスター



チタンレバーアジャストダイヤル



チタンアジャスターピン



チタン低頭キャップボルト



チタンハンドルクランプボルト※

※ Elaborateシリーズ標準装備

Elaborate エラポレート

アルミを3D切削で極限まで切削した、精巧で美しいボディ形状。



ゴールドピン
標準装備

■クランプ



クランプの固定力を向上させるため、クランプ部内側にスロット加工を施しています。さらに、強度の高いチタン製フランジボルトで2点留めすることで、レバー入力時の力を無駄なく伝えます。

Dark Edition ダークエディション

鍛造の質感を残したボディにブラックアルマイトを施したシックなデザイン。



ボルト2本でマウントすることで強いクランプ力を実現しています。

■クランプ



ブラウン・ブラック

製品誕生当時から人気のスタンダードモデル。



■クランプ



ボルト1本で脱着可能なクイックシステムを採用。ブレーキのミラーホルダータイプは、逆ねじタイプもご用意しています。

CALIPER

高性能・高剛性・高品質
ラジアル&アキシャルマウントキャリパー

ストリートやスポーツ走行をメインステージとした、上質で精巧なアルミピレットキャリパー。
Elaborate (精巧な・技巧的な)の名に相応しい機能美溢れる性能に上げています。



高剛性

ボルト4本(2Pは2本)で本体を締結し、さらに4Pにはセンターブリッジを設けることで高い剛性を発揮。



軽量化と放熱性

アイコニックなフィンがヒートシンクの役割を持ち、放熱性を向上。



2ピース構造のメリット

ディスクを挟むスペースを最小にすることでピストン吐出量を少なくし、ダイレクトなタッチを実現。



メンテナンス性

ブレーキホース取り出し位置やフルード通路、ブリーダー位置を最適にし作業性を向上。



スムーズなピストン

潤滑機能を持つ硬質アルマイト「カシマコート」を施工し、低フリクションで摩擦に強いアルミ製ピストン。



チタンピストン仕様

熱伝導率が低く、ブレーキタッチが安定しやすいTiNコーティングのチタン仕様もラインナップ。

共通仕様	
ボディ	アルミニウム(6061材)
ボルトピッチ	P1.00
締結ボルト	チタンボルト or SCMボルト
表面処理	アルマイト
ピストン	アルミ製カシマコート
パッド	専用付属(フロント:シンタード/リア:オーガニック)
ダストシール	有り
ブリッジボルト	12ポイント

カラー/ブラック



4Pラジアルキャリパー(100mmピッチ)



美しいマシンバスとハードブラックアルマイトが精巧さとオリジナリティ溢れる高級感を演出。

カラー/シルバー **NEW**

4Pラジアルキャリパー(100mmピッチ)



存在感があり、造形が引き立つ新色のシルバー(アルマイト)。

FRONT

フロント4Pラジアルキャリパー (108mmピッチ)



ブラック

**NEW** シルバーチタンピストン仕様 **NEW**
(ブラック/シルバー)

アルミより熱伝導率が低く、ブレーキタッチの安定しやすいチタンピストン採用モデル。

締結ボルト(チタン) : ¥126,000(税込¥138,600)
締結ボルト(SCM) : ¥114,000(税込¥125,400)



寸法図



- ピストン径: φ34/30
- 取付ピッチ: 108mm/オフセット: 22.5mm
- 対応ディスク: φ250~φ330(厚み: 4.0mm~6.0mm)

ブラック/シルバー

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	900g	¥110,000(税込¥121,000)
	左		
SCM	右	920g	¥98,000(税込¥107,800)
	左		



オフセットカラー&ボルトセット

純正フォーク+純正ディスク径の組み合わせで上記キャリパーを装着する際に使用するカラーとボルトのセット。

本体価格: ¥4,800~9,500(税込¥5,280~10,450)

車種ラインナップ



フロント4Pラジアルキャリパー (100mmピッチ)



ブラック

チタンピストン仕様 **NEW**
(ブラック/シルバー)

アルミより熱伝導率が低く、ブレーキタッチの安定しやすいチタンピストン採用モデル。

締結ボルト(チタン) : ¥126,000(税込¥138,600)
締結ボルト(SCM) : ¥114,000(税込¥125,400)



NEW シルバー

- ピストン径: φ34/30
- 取付ピッチ: 100mm
- 対応ディスク: φ250~φ330(厚み: 4.0mm~7.0mm)

ブラック/シルバー

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	950g	¥110,000(税込¥121,000)
	左		
SCM	右	970g	¥98,000(税込¥107,800)
	左		

寸法図



フロント4Pアキシャルキャリパー



ブラック

チタンピストン仕様 **NEW**
(ブラック/シルバー)

アルミより熱伝導率が低く、ブレーキタッチの安定しやすいチタンピストン採用モデル。

連結ボルト(チタン) : ¥106,000(税込¥116,600)
連結ボルト(SCM) : ¥94,000(税込¥103,400)



NEW シルバー

- ピストン径: φ34/30
- 取付ピッチ: 40mm
- 対応ディスク: φ250~φ330(厚み: 4.0mm~6.0mm)

ブラック/シルバー

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	950g	¥90,000(税込¥99,000)
	左		
SCM	右	970g	¥78,000(税込¥85,800)
	左		

寸法図



フロント2Pラジアルキャリパー



ブラック

チタンピストン仕様 **NEW**
(ブラック/シルバー)

アルミより熱伝導率が低く、ブレーキタッチの安定しやすいチタンピストン採用モデル。

連結ボルト(チタン) : ¥76,000(税込¥83,600)
連結ボルト(SCM) : ¥70,000(税込¥77,000)



NEW シルバー

- ピストン径: φ34
- 取付ピッチ: 60mm/オフセット: 20.5mm
- 対応ディスク: φ210~φ260(厚み: 4.0mm~6.0mm)

ブラック/シルバー

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	500g	¥68,000(税込¥74,800)
	左		
SCM	右	510g	¥62,000(税込¥68,200)
	左		

寸法図



※レースユース汎用パーツのため、取付用パーツのラインナップはございません。

CALIPER OPTION PARTS

ピストンキット



写真はイメージ(4P用)です。

NEW

チタンピストン4個セット 本体価格: ¥40,000(税込¥44,000)
チタンピストン2個セット 本体価格: ¥20,000(税込¥22,000)

チタンピストン仕様に使われているピストンのみの単品販売となります。
チタンピストンはアルミやスチールに比べ熱伝導率が低く、温度変化も少ないためブレーキ時のペーパーロック現象の対策にもなります。



チタンピストン4個セット



チタンピストン2個セット



フロントアキシャルキャリパー用サポート

取り付けピッチが40mmのキャリパーを、スタンダードローターサイズに組み合わせるためのキャリパーサポート。

■材質: 2000番台 ■表面処理: アルマイト ■対応ディスク径: 純正同等 ■ABS対応
本体価格: ¥6,000~15,000(税込¥6,600~16,500)

車種ラインナップ



リア2Pラジアルキャリパー



ブラック



NEW シルバー

- ピストン径: φ34 or φ30
- 取付ピッチ: 60mm
- 対応ディスク: φ210~φ260(厚み: 4.0mm~6.0mm)



ブラック/シルバー

締結ボルト	ピストン径	重量(パッド込)	本体価格
チタン	φ34	500g	¥64,000(税込¥70,400)
	φ30		
SCM	φ34	510g	¥58,000(税込¥63,800)
	φ30		

リア2Pアキシャルキャリパー



ブラック



NEW シルバー

- ピストン径: φ34
- 取付ピッチ: 84mm
- 対応ディスク: φ210~φ260(厚み: 4.0mm~6.0mm)



ブラック/シルバー

締結ボルト	重量(パッド込)	本体価格
チタン	550g	¥59,000(税込¥64,900)
SCM	560g	¥53,000(税込¥58,300)



【車種専用】リアラジアルキャリパー用サポート

- 材質: A7075材
 - 表面処理: ブラックアルマイト
 - 対応ディスク径: 純正同等
 - ABS対応
- 本体価格: ¥19,800~32,000(税込¥21,780~35,200)



【汎用】リアラジアルキャリパー用ユニバーサルサポート

オプションと組み合わせることで幅広い車両へ対応します

- 材質: A7075材
- 表面処理: ブラックアルマイト
- キャリパーピストン径: φ30/φ34共通



ディスク径	ピストン径	本体価格
φ250	φ17	¥21,000(税込¥23,100)
	φ20	
	φ25	
	φ28	

ディスク径	ピストン径	本体価格
φ220	φ17	¥21,000(税込¥23,100)
	φ20	
	φ25	
	φ28	

ユニバーサルサポート用 オプションパーツ

OPTION PARTS



トルクロッド
 ■ロッドエンド M10 正ネジP1.25
 本体価格: ¥7,500(税込¥8,250)

**溶接用トルクロッド
ブラケット**

■7N01材生地溶接用
 本体価格: ¥1,500(税込¥1,650)



ディスク径変換カラー

※一般的なディスクサイズを考慮し区分けしていますが、どのブラケットにもすべてのカラーが使用可能。

本体価格: 各¥2,000(税込¥2,200)



ブレーキパッド



素材: シンタード

4Pキャリパー用ブレーキパッド R
 (キャリパー本体標準装備)
 サーキット走行など積極的なブレーキングに最適。初期制動性に優れ、高温時の安定性が高い。
 本体価格: ¥8,000(税込¥8,800)



素材: シンタード

4Pキャリパー用ブレーキパッド H
 耐摩耗性と制動性を両立。ストリートでの扱い易さに優れ、スポーツ走行にも対応。
 本体価格: ¥4,000(税込¥4,400)



素材: シンタード

**フロント2Pキャリパー用
ブレーキパッド**
 本体価格: ¥8,000(税込¥8,800)



素材: オーガニック

**リア2Pキャリパー用
ブレーキパッド φ34**
 本体価格: ¥5,000(税込¥5,500)



素材: オーガニック

**リア2Pキャリパー用
ブレーキパッド φ30**
 本体価格: ¥5,000(税込¥5,500)

ブリーダーバルブキャップ(2個セット)

耐久性、柔軟性の高いシリコン製。GALE SPEEDロゴ入り。

本体価格: ¥400(税込¥440)

カラーラインナップ: ブラック・レッド・ブルー・グリーン



CALIPER REPAIR PARTS

BILLET CALIPER

シンプルで軽量のコンパクトモデル

ストリートでの十分な性能を維持しつつ軽量化を計ったミドルレンジモデル。
2D切削で仕上げるフラットでシンプルな造形はネイキッドやネオクラシックスタイルをはじめ、
どんな車両にもなじむデザインです。



剛性とメンテナンス性

2ピース構造のボディをSCM(クロモリ)ボルトで締結。剛性とメンテナンス性を両立しています。



ブレーキパッド

ストリートでの扱いやすさに優れた制動力のブレーキパッドを採用。



2ピース構造のメリット

ボディを2ピースにすることで内部を無駄なく切削。ディスクをはさむスペースを最小にしてピストン吐出量を抑え、ダイレクトなタッチに。



カスタマイズ

別売りのエアフリーバンジョーボルトを使用して、シンプルですっきりとした見た目にできる仕様。



冷却効率

パッドの冷却効率を高める導風口を備えています。(フロントのみ)



フラットデザイン

ロゴは色を付けず彫りのみで表現。主張しすぎないフラットデザインで、どんな車両にも馴染む存在感に仕上がっています。

共通仕様	
ボディ	アルミニウム(6061材)
ボルトピッチ	P1.00
締結ボルト	SCMボルト
表面処理	アルマイト
ピストン	アルミ製
パッド	専用品付属(フロント:シンタード/リア:オーガニック)
ダストシール	有り

FRONT

ビレット フロント4P アクシシャルキャリパー



- ピストン径:φ34/30
- 取付ピッチ:40mm
- 対応ディスク:φ250~φ330(厚み:4.0mm~6.0mm)
- カラー:シルバー/ブラック

取付位置	重量(パッド込)	本体価格
右	846g	¥40,000(税込¥44,000)
左		



フロントアクシシャルキャリパー用サポート

純正サイズのブレーキディスクに組み合わせるためのキャリパーサポート。

- 材質:2000番台
 - 表面処理:アルマイト
 - 対応ディスク径:純正同等
 - ABS対応
- 本体価格: ¥6,000~15,000(税込 ¥6,600~16,500)

車種ラインナップ



REAR

ビレット リア2P アクシシャルキャリパー



- ピストン径:φ34
- 取付ピッチ:84mm
- 対応ディスク:φ210~φ260(厚み:4.0mm~6.0mm)
- カラー:シルバー/ブラック

重量(パッド込)	本体価格
532g	¥30,000(税込¥33,000)



リアアクシシャルキャリパー用サポート

GALE SPEED リア2Pアクシシャルキャリパーをリジッド装着するためのキャリパーサポート。

- 材質:2000番台
 - 表面処理:ブラックアルマイト
 - 対応ディスク径:純正同等
 - ABS対応
- 本体価格: ¥11,500~22,000(税込 ¥12,650~24,200)

車種ラインナップ



BILLET CALIPER REPAIR PARTS

4Pキャリパー用
ブレーキパッド R

素材:シンタード

サーキット走行など積極的なブレーキングに最適。初期制動性に優れ、高温時の安定性が高い。
本体価格: ¥8,000(税込 ¥8,800)

4Pキャリパー用
ブレーキパッド H
(キャリパー本体標準装備)

素材:シンタード

耐摩耗性と制動性を両立。ストリートでの扱い易さに優れ、スポーツ走行にも対応。
本体価格: ¥4,000(税込 ¥4,400)

リア2Pキャリパー用
ブレーキパッド φ34

素材:オーガニック

本体価格: ¥5,000(税込 ¥5,500)

ブリーダーバルブキャップはP28へ

REAR MASTER CYLINDER

リアブレーキを、よりコントロールラブルに

リアキャリパーを対向2ピストンキャリパー(φ30~34)に換えると、レシオによってはブレーキペダルのストローク幅が少なくなり、コントロールしづらくなる場合があります。ゲイルスピード リアマスターシリンダーはピストン径をφ12に設定し、一般的なレーシングステップのレバー比に合わせて設計。繊細でコントロールラブルなリアブレーキシステムを実現します。



φ12ピストン A6061材アルミボディ 様々な取付けピッチに対応 2種類のリターンスプリング 黒(スタンダード)/赤(ハード) 90度ニップル(φ7.3/φ6) φ7.3: NISSIN対応 φ6: GALESPPEED, brebmo対応



- ロッド/ロッドエンド: M6/M8
- スパーサー (付属): φ8→φ6 変換スパーサー
- 対応キャリパー: ピストン径φ30~34 対向2ピストン
- 表面処理: アルマイト加工 2色(ブラック/ハードアルマイト)
- 取付けボルトサイズ: M6
- タンク: 別体式



カラー	ロッド/ロッドエンド	取付けピッチ	本体価格
ブラック/ ハードアルマイト	M6	40/49mm	¥19,000(税込¥20,900)
		45mm	
		49mm(オフセット4mm)	
	M8	40/49mm	サムブレーキ用 ¥26,000(税込¥28,600)
		45mm	
		49mm(オフセット4mm)	

REAR MASTER CYLINDER OPTION PARTS

エクステンション プッシュロッド (M6/M8)

※要調整加工

プッシュロッドを延長したい時に使用
本体価格: 各 ¥2,000(税込¥2,200)

ロッドエンド用 ナックルジョイント (M6/M8)

※要調整加工

プッシュロッドと、ペダルにオフセットがない場合に使用(ジョイント部寸法: 横8.5mm)
本体価格: 各 ¥3,200(税込¥3,520)

ナットジョイント (M6/M8)

ショートオフセット ロングオフセット

※要調整加工

プッシュロッドを短くしたい時に使用
本体価格:
ショートオフセット 各 ¥3,200(税込¥3,520)
ロングオフセット 各 ¥3,500(税込¥3,850)

アルミ削り出しリザーバータンク

カラー:ブラック/ハードアルマイト

オイル量や汚れをチェックできる小窓付き 本体価格: 各¥10,000(税込¥11,000)

ストレートニップル (φ7.3/φ6)

NISSIN対応 φ6
GALESPPEED, brebmo対応 φ7.3

タンクブラケット TYPE-1を使用する際に合わせてお使いいただけます。
本体価格: 各 ¥200(税込¥220)

タンクブラケット

TYPE-1 使用例 TYPE-2 使用例

本体価格: ¥3,500(税込¥3,850) 本体価格: ¥3,600(税込¥3,960)

オイルタンク(15ml)

スモーク

対応タンクステー:TYPE-1・2
[ホワイト] 本体価格: ¥1,700(税込¥1,870)
[スモーク] 本体価格: ¥2,700(税込¥2,970)

アタッチングブラケット

上下を差し替える事によって取付けピッチ 40mm・49mmの両方に対応。
ブラック/ハードアルマイト 本体価格: 各¥2,000(税込¥2,200)

タンクホース(φ6)

[10cm] 本体価格: ¥380(税込¥418)
[30cm] 本体価格: ¥1,140(税込¥1,254)

THUMB BRAKE MASTER CYLINDER



左手親指で操作するリアブレーキ

右側の深いバンク中、フットブレーキが使えない時などのリアブレーキ操作を可能に。
トラクションコントロール、グリップ回復、挙動の安定など、足では難しい繊細な動きをコントロールします。



スタンダードレバー

アジャスタブル
ショートレバー



詳細

仕様		スタンダードレバー	アジャスタブルショートレバー
ボディ	材質	アルミ(6061材)削り出し	アルミ(6061材)削り出し
	表面処理	ハードアルマイト	ハードアルマイト
レバー	材質	アルミ(6061材)	アルミ(6061材)
	表面処理	ハードアルマイト	ハードアルマイト
	レバー長/レシオ	135mm/17mm	80~100mm/17mm
ピストン	ピストン径	Φ12	Φ12
取付寸法		ピッチ35mm	ピッチ35mm
重量		180g	184g
本体価格		¥48,000(税込¥52,800)	¥48,000(税込¥52,800)

※テールランプは点灯しません。公道での使用は想定しておりません。

RACE USE ONLY

当製品はレース専用の素材パーツです。寸法図、車体状況を確認の上装着をご検討ください。各車種への取付に関する質問にはご対応できません。

オプションパーツ

フロントフォーククランプ φ50



サムブレーキ(スタンダードレバータイプ)をフォークに装着する際に便利です。クランプ径φ50

本体価格：¥6,500(税込¥7,150)

ハンドルクランプφ22.2 TYPE2



サムブレーキ(アジャスタブルショートレバータイプ)をハンドルに装着する際に便利です。ボルトでマウント位置が調整可能。

本体価格：¥11,000(税込¥12,100)

ホースアダプター



GALE SPEEDリアマスターシリンダーと併用する際に必要です。(サムブレーキ用リアマスターには不要です。)

本体価格：¥2,000(税込¥2,200)

OPTION PARTS

BRAKE PARTS AFTER SERVICE

オーバーホールご依頼の流れはこちら ▶



マスターシリンダー オーバーホールサービス

マスターシリンダーをお預かりし、専任スタッフがチェック&クリーニングを施工いたします。また、消耗の激しい各パーツの交換も同時に行います。定期的なオーバーホールで良い状態を維持をお勧めします。

■サービス内容

- 分解各部チェック
- クリーニング
- エアリークテスターでの漏れチェック
- 無効ストローク量の調整(キャリパー除く)

※パーツ単体での販売はいたしません。
※金属疲労によるクラックの修正、外的要因により変形した箇所の修正などは承ることができません。
※作業中に交換した古い部品は返却いたしません。
※往復送料はお客様負担となります。タンク・ホース類は取り外した状態でお送りください。
※①+②の同時施工は一回分の工賃となります。
※①+②の同時作業の場合 工賃は¥4,400となります。



サービス	対応マスター	施工料金		
		パーツ代	工賃	
①	オーバーホール	全シリーズ	¥3,500(税込¥3,850)	¥2,500(税込¥2,750)
	レバーホルダー交換	VRE/VRD/VRC	¥10,000(税込¥11,000)	
			RE/RD/RM	¥6,000(税込¥6,600)
②	スチールパーツ リフレッシュ	VRE/VRD/VRC	¥9,800(税込¥10,780)	¥3,000(税込¥3,300)
		RE/RD/RM	¥5,900(税込¥6,490)	

キャリパー オーバーホールサービス

マスターシリンダーをお預かりし、自社内でオーバーホールを施工いたします。
定期的なオーバーホールで良い状態を維持をお勧めします。

■サービス内容

- 分解各部チェック
- クリーニング
- エアリークテスターでの漏れチェック

※パーツ単体での販売はいたしません。
※金属疲労によるクラックの修正、外的要因により変形した箇所の修正などは承ることができません。
※作業中に交換した古い部品は返却いたしません。
※往復送料はお客様負担となります。タンク・ホース類は取り外した状態でお送りください。
※①+②の同時作業の場合、一回分の工賃となります。

施工対象	サービス	施工料金		
		パーツ代	工賃	
フロント4Pキャリパー (ラジアル/アキシアル)	①	シール交換	¥4,000(税込¥4,400)	¥6,000(税込¥6,600)
	②	ピストン交換	¥24,000(税込¥26,400)	
		チタンピストン交換	¥40,000(税込¥44,000)	
フロント2Pキャリパー (ラジアル/アキシアル)	①	シール交換	¥2,000(税込¥2,200)	¥4,000(税込¥4,400)
	②	ピストン交換	¥12,000(税込¥13,200)	
		チタンピストン交換	¥20,000(税込¥22,000)	
リア2Pキャリパー (ラジアル/アキシアル)	①	シール交換	¥2,000(税込¥2,200)	¥4,000(税込¥4,400)
	②	ピストン交換	¥12,000(税込¥13,200)	

リアマスターシリンダー/サムブレーキマスターシリンダー オーバーホールサービス

マスターシリンダーをお預かりし、自社内でオーバーホールを施工いたします。
定期的なオーバーホールで良い状態を維持をお勧めします。

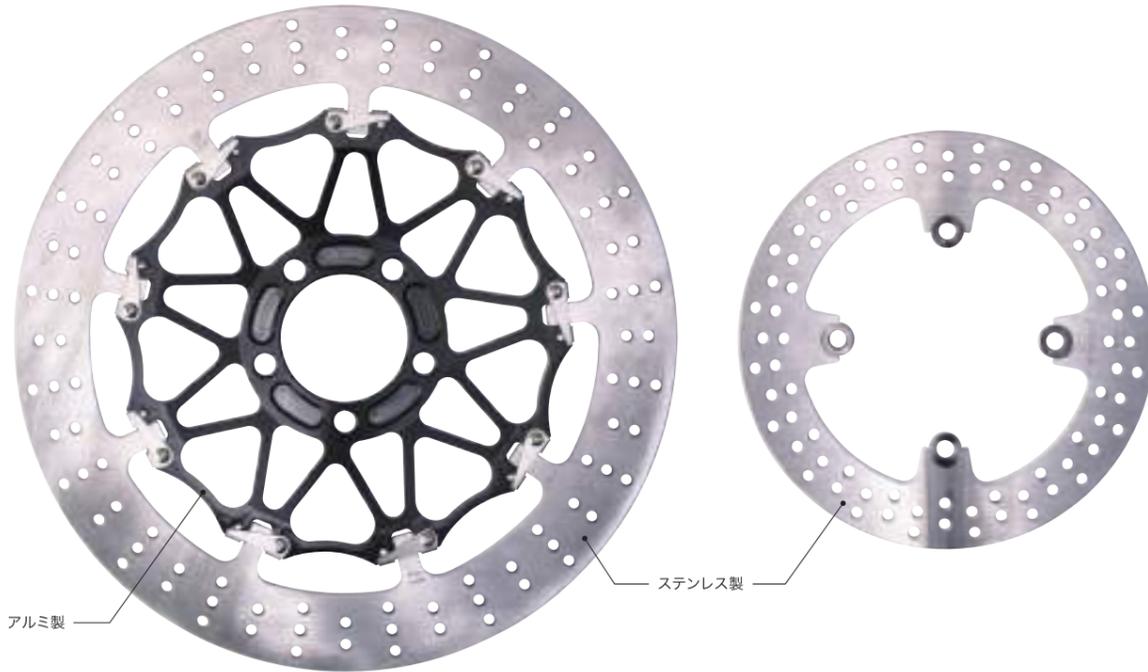
■サービス内容

- 分解各部チェック
- クリーニング
- エアリークテスターでの漏れチェック
- 無効ストローク量の調整(キャリパー除く)
- インナーキット交換

※パーツ単体での販売はいたしません。
※金属疲労によるクラックの修正、外的要因により変形した箇所の修正などは承ることができません。
※作業中に交換した古い部品は返却いたしません。
※往復送料はお客様負担となります。タンク・ホース類は取り外した状態でお送りください。

施工対象	施工料金	
	パーツ代	工賃
リアマスターシリンダー	¥2,000(税込¥2,200)	¥2,000(税込¥2,200)
サムブレーキ	¥2,000(税込¥2,200)	¥2,000(税込¥2,200)

BRAKE DISC ROTOR



全てにおいて最適になるよう設計された、究極のスポーツディスク

個々の車両特性に合わせて、最適なディスク厚、ローター径を設定した車種専用設計。
ゲイルスピードは、それぞれのオートバイのベストを追求します。

フロント [クロスロックディスクローター]



軽量インナーローター

大きく肉抜きされたアルミ製インナーローターは、超軽量ながら高い剛性を実現しています。



デュアルバイトクリップ

独自のステンレスクリップで両面から対角に固定。摩擦に強く安全性に優れた機構でアキシタル方向の振れを抑制。

リア [モノフローティングディスクローター]



追求した軽量性

インナーローターを廃し軽量化を図った「インナーローターレス」フローティングディスク。(ステンレス製)
※一部車種除く



フローティングボルト&カラー

取り付け部分にフローティングカラー(またはボルト)を採用し、優れた熱放散性を実現。リアブレーキを多用するライダーにも安心です。
※車種に応じてカラーまたはボルトが付属。

フロント [クロスロックディスクローター]

車種・年式	ディスク径	厚み	税込価格
CB1300SF/SB(ABS) 14-21	φ310	5.0mm	¥40,700
CB1300SF(ABS可) 03-13	φ310	5.0mm	¥40,700
CBR1000RR(ABS無) 08-16	φ320	5.5mm	¥42,900
CBR600RR(ABS無) 03-14	φ310	5.5mm	¥42,900
XJR1300 00-	φ320	5.0mm	¥40,700
XJR1300 98-99/XJR1200 94-97	φ320	5.0mm	¥40,700
YZF-R1/M(ABS) 15-24	φ320	5.5mm	¥42,900
YZF-R1 07-14	φ310	5.5mm	¥40,700
YZF-R6 17-20	φ320	5.5mm	¥42,900
YZF-R6 08-16	φ310	5.5mm	¥40,700
MT-03/25(ABS含) 20-21	φ298	4.5mm	¥40,700
YZF-R3/25(ABS含) 15-21	φ298	4.5mm	¥40,700
GSX1300R(ABS可) 08-18	φ310	5.5mm	¥40,700
GSX1300R 99-07	φ320	5.0mm	¥40,700
B-KING(ABS可) 08-12	φ310	5.5mm	¥40,700
GSX1100S(FE不可)	φ320	5.0mm	¥40,700
GSX-R1100 86-88	φ310	5.0mm	¥40,700
GSX-R1000/R 17-22	φ320	5.5mm	¥41,800
GSX-R1000 09-14	φ310	5.5mm	¥40,700
GSX-S1000 15-22/F 15-20/GT 22	φ310	5.0mm	¥40,700
KATANA 19-22	φ310	5.0mm	¥40,700
GSX-R600 08-14	φ310	5.5mm	¥40,700

車種・年式	ディスク径	厚み	税込価格
ZX-14R(ABS可) 12-20	φ310	5.5mm	¥41,800
HIGH GRADE 16-20	φ310	5.0mm	¥40,700
ZRX1200 DAEG 09-16	φ310	5.0mm	¥40,700
ZRX1200/S/R 01-08	φ310	5.0mm	¥40,700
ZX-12R 00-03	φ320	5.0mm	¥40,700
ZZR1200	φ320	5.0mm	¥40,700
ZRX1100	φ310	5.0mm	¥40,700
ZEPHYR1100	φ310	5.0mm	¥40,700
ZZR1100D	φ320	5.0mm	¥40,700
ZX-10R SE 19-20/10RR 19-21	φ330	5.5mm	¥47,300
ZX-10R 16-22(SE/RR不可)	φ330	5.5mm	¥42,900
ZX-10R(ABS可) 08-15	φ310	5.5mm	¥41,800
Z1000Mk2 79-80	φ320	5.0mm	¥40,700
Z900RS 18-22	φ320	5.0mm	¥40,700
ZX-6R 19-21	φ310	5.5mm	¥41,800
Ninja400/250 18-21	φ310	5.0mm	¥40,700
Ninja ZX-25R/SE 20-22	φ310	5.0mm	¥40,700
HP4(ABS可) 12-14	φ320	5.5mm	¥40,700
S1000RR M/RACE package 20	φ320	5.0mm	¥40,700

リア [モノフローティングディスクローター]

車種・年式	ディスク径	厚み	税込価格
CB1300SF(ABS可) 03-21	φ256	5.0mm	¥22,550
CBR1000RR(ABS可) 04-16	φ220	5.0mm	¥20,350
CBR600RR(ABS無) 03-14	φ220	5.0mm	¥20,350
YZF-R1/M(ABS可) 04-24	φ220	5.0mm	¥21,450
YZF-R6 03-20	φ220	5.0mm	¥21,450
GSX1300R(ABS可) 08-18	φ260	5.0mm	¥21,450
GSX-R1100 86-88	φ220	5.0mm	¥20,350
GSX-R1000 01-14	φ220	5.0mm	¥20,350
GSX-S1000 15-22/F 15-20/GT 22	φ250	5.0mm	¥22,550
KATANA 19-22	φ250	5.0mm	¥22,550
GSX-R600 08-14	φ220	5.0mm	¥20,350
ZX-14R(ABS可) 12-19/ HIGH GRADE 16-20	φ250	5.0mm	¥20,350
ZZR1400 06-11	φ250	5.0mm	¥20,350
ZRX1200 DAEG	φ250	5.0mm	¥20,350
ZRX1200 97-08	φ250	5.0mm	¥20,350

車種・年式	ディスク径	厚み	税込価格
ZZR1200	φ250	5.0mm	¥22,500
ZRX1100	φ250	5.0mm	¥20,350
ZEPHYR1100/RS	φ240	5.0mm	¥20,350
ZZR1100D	φ250	5.0mm	¥20,350
ZZR1100C	φ250	5.0mm	¥21,450
ZX-10R(ABS可) 11-22	φ220	5.0mm	¥20,350
ZX-10R 04-10	φ220	5.0mm	¥20,350
Z1000Mk2 79-80	φ250	5.0mm	¥34,650
GPZ900R A7-	φ250	5.0mm	¥21,450
Z900RS 18-22	φ250	5.0mm	¥20,350
ZEPHYR750/RS	φ230	5.0mm	¥20,350
ZX-6R 19-24	φ220	5.0mm	¥20,350
Ninja400/250 18-21	φ220	5.0mm	¥22,550
Ninja ZX-25R/SE 20-22	φ220	5.0mm	¥22,550

小径パルサーリングキット (HP4ホイール専用)

本体価格：¥10,000(税込¥11,000)

S1000RR 10-17にHP4用ホイールを装着する際に使用します。
パルサーリングを小径化することで、さらにレーシーなカスタマイズを実現します。
※ABSセンサーステー付属

S1000RR純正パルサーリング径:φ181.7 小径パルサーリング径:φ145.2



バイクの特性に応じたローター厚の設定 (フロント)

<スーパースポーツ系>

スポーツ走行やレースでの使用を前提とし、大きな制動力を必要とするスーパースポーツ系車両には、ローター厚5.5mmを基準として設計。



パッドの当たり面:32mm

○対応キャリア(パッド幅32mmまで): GALE SPEED/ Bremboラジアルモデル/純正キャリア

<ネイキッド系>

ストリート走行をメインとする車両向けに開発された5.0mm厚基準のディスクローター。あらゆる状況が考えられるストリートで十分な安全性能・制動力を発揮します。



パッドの当たり面:37mm

○対応キャリア(パッド幅37mmまで): GALE SPEED/Bremboストリートレーシング/純正キャリア

FOOT CONTROL KIT



ストレスフリーなペダル操作へ

レースのために考えられた設計は、ストリートでも多くの利点があります。純正ポジションから最小限の位置変更でサーキットからストリートまで楽しめるパフォーマンスを発揮。ステップワークを妨げる要素を徹底して排除し、操作性を追求しました。

Elaborate / LIGHT



操作時に引っかかるようなカドや出っ張りを排除。操作性向上のためペダルピボットを裏側に配置(LIGHT除く)。



プレート固定ボルトは出っ張りが少なく、工具が深くかかる極低頭ボルト採用。



ステップバーはCNC切削加工を駆使し、コーナリング中でもブーツが滑りにくい溝形状を採用。



足が左右に広がらないようブーツの形に沿ってメインプレートの厚みを調節し、ヒールグリップ・トゥグリップ時の車両への密着感を高めている。

Elaborate / LIGHT



ブレーキ/チェンジレバーの摺動部にはドライベアリングとボールベアリングを車種や場所により使い分け、スムーズな動きを実現。

車種別特徴



チェンジペダルエクステンション(10mm/20mm)付属。(一部車種)



転倒時のトラブルを回避するため、ブレーキ・チェンジペダルとステップバーが別軸になるよう設計。



ペダルピボットとマスターッシュロッドとのオフセットを最低限に抑え、操作時のたわみを軽減。

Elaborate フットコントロールキット



フル3D切削による無駄のない肉抜きで強度と軽量性を両立させたElaborate(エラボレート)モデル

- 車種専用設計
- 材質:アルミ(7075/6061)
- カラー:シルバー/ブラック
- ペダル可倒式
- チェンジペダル用エクステンション(10mm/20mm)付属(一部車種)
- ABS車両対応
- 逆シフトチェンジ対応(一部車種除く)
- ノーマルブレーキスイッチ移設設計
- マルチポジション



チェンジペダル用エクステンション

LINE UP

車種	ポジション		車種別特徴	本体価格
	BACK	UP		
CBR1000RR SP 17-19 CBR1000RR SP2 17-18	13mm	30mm	A B C	¥68,000 (税込¥74,800)
		42mm		
25mm	30mm			
	42mm			
CBR1000RR 14-19	13mm	30mm	A B C	¥68,000 (税込¥74,800)
		42mm		
25mm	30mm			
	42mm			
CBR1000RR 08-13	23mm	30mm	A B C	¥68,000 (税込¥74,800)
		42mm		
		30mm		
YZF-R1 15-20	10mm	20mm	A B C	¥59,000 (税込¥64,900)
		32mm		
		20mm		
YZF-R6 17-20	10mm	20mm	A B C	¥63,000 (税込¥69,300)
		32mm		
		20mm		

車種	ポジション		車種別特徴	本体価格
	BACK	UP		
GSX-R1000R 17-22	10mm	20mm	A B C	¥63,000 (税込¥69,300)
		32mm		
		20mm		
GSX-S1000 22-24 /GT 22-24 KATANA 19-24	8mm	10mm	C	¥68,000 (税込¥74,800)
		22mm		
		13mm		
ZRX1200 DAEG 09-16 ZRX1200R 01-08/S 01-04	15mm	0mm	-	¥58,000 (税込¥63,800)
		37mm		
		20mm		
Z900RS 18-24 /SE 22-24 Z900RS CAFE 18-24	23mm	33mm	B※ C	¥68,000 (税込¥74,800)
		45mm		
		33mm		

※ブレーキ側のみ

フットコントロールキット LIGHT



機能を絞り、性能と価格のバランスをとったシリーズ。Elaborateと同じく操作性の良さを第一に考えた設計思想で、たわみのない高い剛性とスムーズなコントロールを叶えます。

- 車種専用設計
- 材質:アルミ材(6061)
- カラー:シルバー/ブラック
- ABS車両対応
- ノーマルブレーキスイッチ移設設計
- 2ポジション
- ペダル非可倒

LINE UP

車種	ポジション		本体価格
	BACK	UP	
Ninja ZX-4R SE/RR 24	15mm	5mm	¥52,000
Ninja ZX-25R 20-22/SE 20-24	18mm	16mm	(税込¥57,200)



TITANIUM BOLT NEW



最高峰64チタン合金の特徴

純チタンとは異なり、アルミ6%、バナジウム4%を含むチタン合金で、高延性と軽量性に優れています。鉄やステンレスの60%弱の比重で、引張強度はクロモリ鋼に匹敵する強さ。転造加工によって生まれる引っ掛かりのない滑らかなネジ目と、高い耐久性を持っています。

Speedbox社とは



Maurizio "Mauri" Bäumlがマネージャー兼オーナーを務めるSpeedbox。バイクを愛する仲間、夢と楽しみが集う"HOME"を目指して2018年にスイスにて創業しました。

GPマシンからストリートマシンまで幅広い車両を扱っていますが、MotoGPでのレースメカや開発を中心とした経験のもと、メーカーやカテゴリを越えたバイクへの情熱を皆さんと共有します。



レースシーンでも活躍

高い次元でバイクをトータルケアするSpeedboxはその信頼によってMotoGP参戦チームのメカニックを請け負うほか、プリティッシュスーパーバイク(BSB)のBarni Spark Racing Team、スーパーバイク世界選手権(SBK)の参戦チームもサポート。



ハイエンドなチューニングパーツの製作

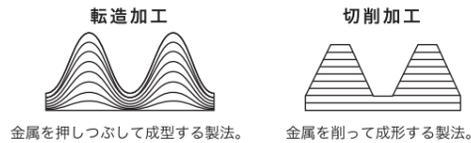
Speedboxでは、レースメカニックやカスタム修理に加え、自社でオイルクーラーキットやアクスルシャフトなどの製品開発も手掛けています。マシン制作の細部にまでこだわり続けた結果、ついには自身の理想のボルトまで作り上げました。



アクティブとspeedbox

Speedboxでは以前より様々なGALE SPEEDパーツを自身の扱う車両に採用しており、またアクティブでも製品の構成パーツとしてSpeedboxのチタンボルトを取り入れるなど、互いに良いパートナーシップを築いています。

転造加工とは?



用語説明
・引張強度…金属を引っ張ってちぎれるまでの力。
・耐力…実用強度を表す数値。
・ヤング率…剛性を表す数値。



Elaborateマスターシリンダーのクランプボルト・Elaborateキャリアバーのブリッジボルト(チタンボルト仕様)・ブリーダーにもSpeedbox製のチタンボルトを使用しています。

ボディ	比重	引張強度(MPa)	耐力(MPa)	ヤング率(GPa)
チタン(ASTM Grade 5)	4.43	895	825	110
クロモリ鋼(SCM435)	7.8	930	785	210
ステンレス(SUS304)	7.9	520	205	197
アルミ(A7075)	2.8	570	505	71

詳細はコチラ



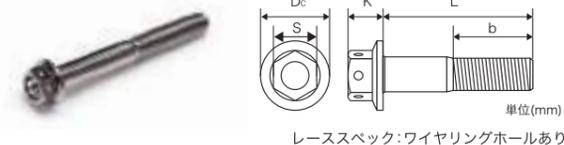
チタンボルト

装着例

チタン フランジボルト
レーススペック



チタンフランジボルト レーススペック



	Dc	K	L	b	s	本体価格
M10×P1.5 (mm)	17	8	30	-	12	¥2,050(税込¥2,255)
	17	8	25	-	12	¥1,850(税込¥2,035)

	Dc	K	L	b	s	本体価格
M10×P1.25 (mm)	17	8	80	30	12	¥3,300(税込¥3,630)
	17	8	75	30	12	¥3,100(税込¥3,410)
	17	8	70	30	12	¥2,950(税込¥3,245)
	17	8	65	30	12	¥2,800(税込¥3,080)
	17	8	60	30	12	¥2,350(税込¥2,585)
	17	8	55	30	12	¥2,300(税込¥2,530)
	17	8	50	30	12	¥2,250(税込¥2,475)
	17	8	45	30	12	¥2,200(税込¥2,420)
	17	8	40	30	12	¥2,150(税込¥2,365)
	17	8	35	30	12	¥2,100(税込¥2,310)
	17	8	30	-	12	¥2,000(税込¥2,200)
	17	8	25	-	12	¥1,900(税込¥2,090)
17	8	20	-	12	¥1,800(税込¥1,980)	

	Dc	K	L	b	s	本体価格
M8×P1.25 (mm)	14	6.5	55	24	10	¥2,000(税込¥2,200)
	14	6.5	50	24	10	¥1,900(税込¥2,090)
	14	6.5	45	24	10	¥1,800(税込¥1,980)
	14	6.5	40	24	10	¥1,700(税込¥1,870)
	14	6.5	35	24	10	¥1,600(税込¥1,760)
	14	6.5	30	24	10	¥1,450(税込¥1,595)
	14	6.5	25	-	10	¥1,300(税込¥1,430)
	14	6.5	20	-	10	¥1,200(税込¥1,320)
	14	6.5	15	-	10	¥1,100(税込¥1,210)
	14	6.5	10	-	10	¥1,000(税込¥1,100)

	Dc	K	L	b	s	本体価格
M6×P1.0 (mm)	11.5	5.5	55	24	8	¥1,650(税込¥1,815)
	11.5	5.5	50	24	8	¥1,450(税込¥1,595)
	11.5	5.5	45	24	8	¥1,350(税込¥1,485)
	11.5	5.5	40	24	8	¥1,300(税込¥1,430)
	11.5	5.5	35	24	8	¥1,250(税込¥1,375)
	11.5	5.5	30	24	8	¥1,200(税込¥1,320)
	11.5	5.5	25	-	8	¥1,100(税込¥1,210)
	11.5	5.5	20	-	8	¥1,000(税込¥1,100)
	11.5	5.5	18	-	8	¥950(税込¥1,045)
	11.5	5.5	15	-	8	¥900(税込¥990)
	11.5	5.5	12	-	8	¥850(税込¥935)
	11.5	5.5	10	-	8	¥800(税込¥880)



装着例

チタン テーパーボルト

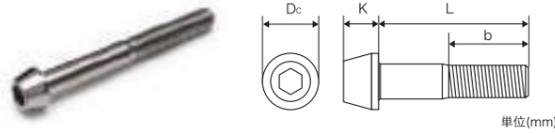


チタン フラットヘッドボルト



チタン フランジナット レーススペック

チタンテーパーボルト



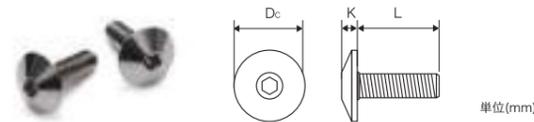
	Dc	K	L	b	本体価格
M10xP1.5 (mm)	16	10	30	24	¥1,400(税込¥1,540)
	16	10	25	-	¥1,300(税込¥1,430)

	Dc	K	L	b	本体価格
M10xP1.25 (mm)	16	10	80	24	¥3,600(税込¥3,960)
	16	10	75	24	¥3,500(税込¥3,850)
	16	10	70	24	¥2,900(税込¥3,190)
	16	10	65	24	¥2,800(税込¥3,080)
	16	10	60	24	¥2,700(税込¥2,970)
	16	10	55	24	¥2,600(税込¥2,860)
	16	10	50	24	¥2,300(税込¥2,530)
	16	10	45	24	¥2,200(税込¥2,420)
	16	10	40	24	¥2,000(税込¥2,200)
	16	10	35	24	¥1,850(税込¥2,035)
	16	10	30	24	¥1,450(税込¥1,595)
	16	10	25	-	¥1,400(税込¥1,540)
	16	10	20	-	¥1,300(税込¥1,430)

	Dc	K	L	b	本体価格
M8xP1.25 (mm)	13	8	55	24	¥1,400(税込¥1,540)
	13	8	50	24	¥1,300(税込¥1,430)
	13	8	45	24	¥1,200(税込¥1,320)
	13	8	40	24	¥1,100(税込¥1,210)
	13	8	35	24	¥1,000(税込¥1,100)
	13	8	30	24	¥950(税込¥1,045)
	13	8	25	-	¥900(税込¥990)
	13	8	20	-	¥800(税込¥880)
	13	8	15	-	¥750(税込¥825)
	13	8	10	-	¥700(税込¥770)

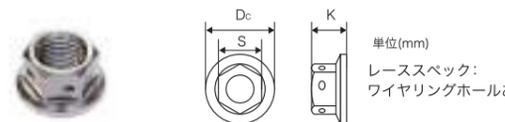
	Dc	K	L	b	本体価格
M6xP1.0 (mm)	10	6	55	24	¥1,850(税込¥2,035)
	10	6	50	24	¥1,750(税込¥1,925)
	10	6	45	24	¥1,600(税込¥1,760)
	10	6	40	24	¥1,500(税込¥1,650)
	10	6	35	24	¥1,100(税込¥1,210)
	10	6	30	24	¥1,000(税込¥1,100)
	10	6	25	-	¥850(税込¥935)
	10	6	20	-	¥750(税込¥825)
	10	6	18	-	¥730(税込¥803)
	10	6	15	-	¥700(税込¥770)
10	6	12	-	¥630(税込¥693)	
10	6	10	-	¥600(税込¥660)	

チタン フラットヘッドボルト



	Dc	K	L	本体価格
M6xP1.0 (mm)	16	3.5	20	¥1,000(税込¥1,100)
	16	3.5	15	¥950(税込¥1,045)
	16	3.5	10	¥850(税込¥935)

チタン フランジナット レーススペック



	Dc	K	S	本体価格
M10xP1.25(mm)	19	10	14	¥1,700(税込¥1,870)
M8xP1.25(mm)	16	8	12	¥1,600(税込¥1,760)
M6xP1.0(mm)	14	6	10	¥1,500(税込¥1,650)



バイク用品店しゃぼん玉にて、上記以外のボルトも取り扱っています。詳しくはお問い合わせください。



チタン仕様 Elaborate
ワイヤークラッチホルダーキット

定価 ¥64,000 (税込 ¥70,400)
レバーレシオ: 28/30mm 32/34mm
ボディ: 鍛造アルミ フル3D切削加工



チタンレバーアジャストダイヤル
チタン低頭キャップボルト

チタンピボットピン
チタンアジャスターピン

チタンワイヤーアジャスター

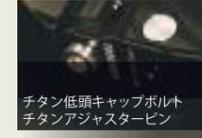
漆黒ボディにチタンのアクセント



チタンレバーアジャストダイヤル



チタンピボットピン



チタン低頭キャップボルト
チタンアジャスターピン

チタン仕様 Elaborate VRET
ブレーキ/クラッチマスターシリンダー

定価 ¥89,000 (税込 ¥97,900)
シリンダー径: φ19/φ17.5/φ16/φ14
レバーレシオ: 18-16mm 20-18mm(φ19のみ)
ボディ: 鍛造アルミ フル3D切削加工



FLAGSHIP MODEL

鍛造アルミのフル 3D 切削ボディに、最高峰の 64 チタン合金パーツを組み合わせたハイエンドスペック

・チタン仕様ワイヤークラッチ (P21 参照) ・チタン仕様マスターシリンダー (P17 参照)