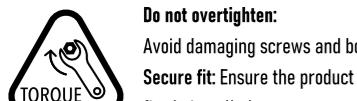
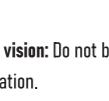


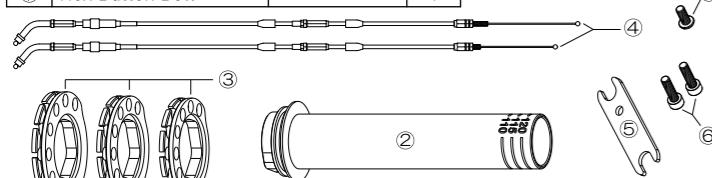
#81750

DAYTONA Universal Throttle Kit, 22.2mm (7/8"), w/ 900mm Cable**Safety Warnings**

Not Edible: Do not eat.

Not for kids:
Keep away from childrenNo tampering:
Do not disassemble
or modify.Handle Gently:
Avoid
throwing, swinging
or rough use.Fire Safety:
Keep away from flames
or heat.ONLY
Motorcycle use only:
Do not use with other
vehicles.Install professionally
and correctly:
Ensure installation is performed
by a qualified technician.Follow instructions:
Read the manual.
Check fit: Ensure compatibility
with your motorcycle.Engine off: Install only
when the engine is off.Right tools: Use proper tools
to avoid damage.Do not overtighten:
Avoid damaging screws and bolts.
Secure fit: Ensure the product is
firmly installed.Avoid pinching or cutting your
fingers during installation:
Take care to prevent injuries
while installing.Replace when damaged:
Fix worn or broken parts
promptly.Test first: Confirm functionality
before riding.
Inspect regularly: Check for wear
or loose fittings.Do not obstruct vision: Do not block your vision or interfere
with safe operation.
Focus on riding: Avoid distractions such as adjusting
the product while riding.Weather caution: Protect from
extreme conditions such as
heavy rain, snow, or prolonged
sun exposure.Keep clean: Regularly clean
the product.**Components****Parts**

NO	Part Name	Size	Qty
①	Throttle Housing Assy.		1
②	Throttle Sleeve		1
③	Reels	Φ36, Φ40, Φ44	3
④	Push&Pull Cable Set	900mm	1
⑤	Cable Stopper		1
⑥	Hex Cap Bolt	M4x14	2
⑦	Hex Button Bolt	M4x6	1

**How to Install****Before Installation**

- Check handlebar space:** Ensure there is sufficient space on the handlebar for the new throttle housing.
- Verify cable length:** Make sure the throttle cable length matches your OEM (original) cable length.

Step 1: Remove OEM Components

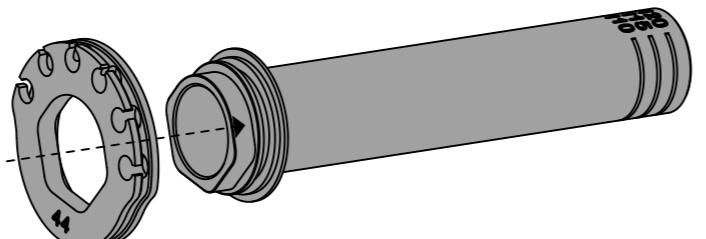
Remove the OEM throttle cable and throttle housing from the motorcycle.

Step 2: Select and Install Throttle Reel

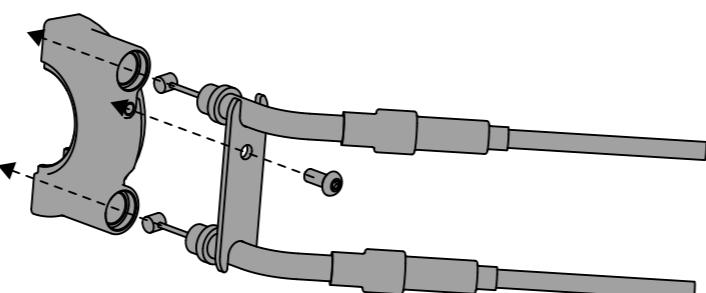
Choose a throttle reel based on your desired throttle response. Three reels are included:

- **Φ36** – Slowest throttle opening
- **Φ40** – Medium throttle opening
- **Φ44** – Quickest throttle opening

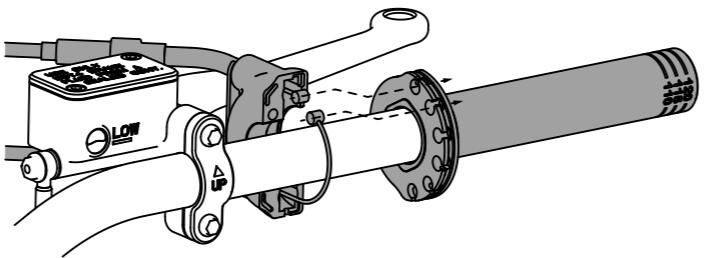
IMPORTANT: The number on the reel should face outward. Refer to the image below.

**Step 3: Install Cables into the Housing**

Insert the cables into the throttle housing and secure them using the **Cable Stopper** and the **M4x6 bolt**.
Recommended torque: 2 N·m

**Step 4: Mount Throttle Sleeve**

Slide the throttle sleeve onto the handlebar. Install the cables onto the reel, choosing slots that are positioned as close together as possible. Check the relative positions of your motorcycle's throttle body (or carburetor) and cable bracket for reference. **Note:** Installing the pull and return cables too far apart may cause them to jam inside the housing. It's recommended to apply a small amount of waterproof lubricant to the cable ends for smoother movement.

**Step 5: Install Throttle Housing**

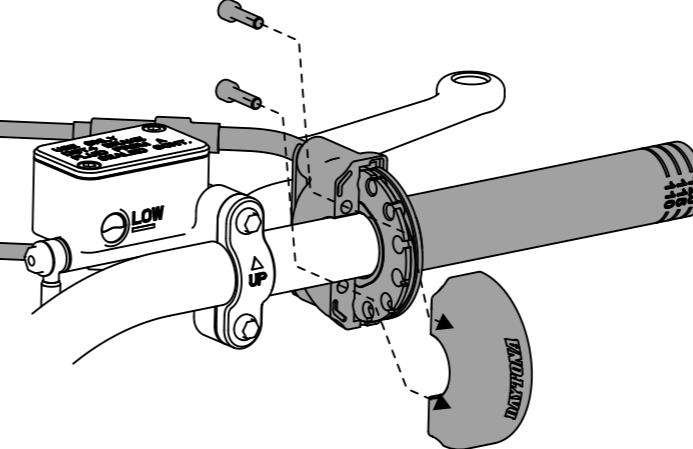
Assemble both sides of the throttle housing on the handlebar using **M4x14 bolts**.

Recommended torque: 2.5 N·m

Ensure the housing does **not interfere** with the brake lever. Adjust the housing rotation if necessary.

Confirm that the **drain hole** (located at the bottom of the rear housing) faces **downward** to allow water to escape.

Tip: If proper orientation is not possible due to the handlebar design, consider drilling an additional drain hole.

**Step 6: Route the Cables**

Route the cables through the motorcycle frame and body, ideally following the **same path as the OEM cables**. Ensure there are:

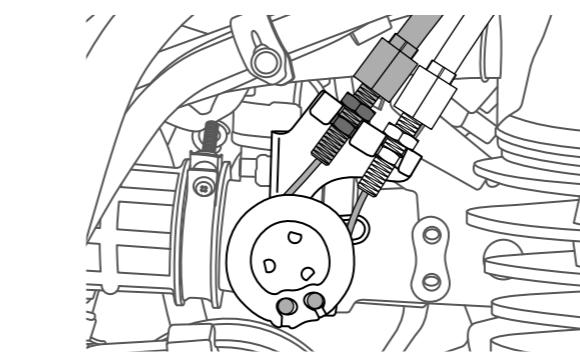
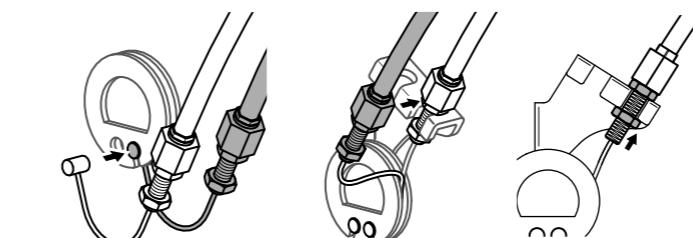
- No tight bends or sharp angles
- No stress points
- No interference when the handlebar is turned

Step 7: Connect to Throttle Body / Carburettor

Install the cable ends to your motorcycle's throttle body or carburettor. Make sure to:

- **Not mix up** the push and pull cables.
- **Observe the correct rotation direction** of your throttle body.
- Securely tighten the cable adjusters to the cable bracket.

Recommended torque: 4.5 N·m

**Step 8: Adjust Cable Free Play**

Use the adjusters located at the head, middle, and lower sections of the cable to fine-tune the cable length according to your motorcycle's setup.

Refer to the "Adjustments" section for detailed guidance.

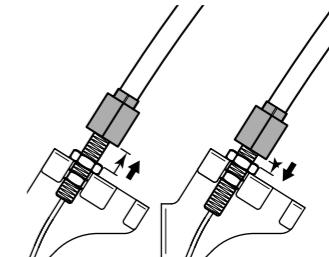
If the wire size or adjustment range does not match, consult a professional mechanic or workshop.

Adjustments

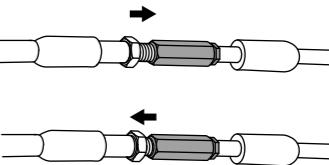
The throttle cable set has 3 adjustments points.

1. Throttle Body End

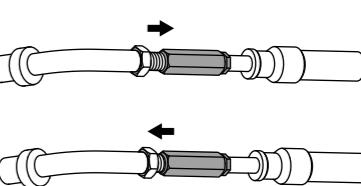
You can adjust the wire/cable length by moving the end part up and down by arranging the two nuts on the screw.

**2. Middle Cable Adjuster**

You can adjust the wire size with the middle adjustor by changing the screw and nut position. Tightly secure the long nut with the thinner nut to avoid accidental movements.

**3. L-Shaped Guide with Cable Adjustor**

Similar to the middle adjustor, you can make fine tune adjustments with the nuts on the L-Shaped Guide.

**Final Checks**

Turn the handlebar **fully left and right** to ensure the cables move freely without pinching, stretching, or altering throttle position.

Open and release the throttle several times — it should **return smoothly** to the zero position on its own.

After confirming smooth operation, trim the throttle sleeve if needed to match your grip and handlebar length.

Reinstall the grips and any other parts removed during installation.

⚠ Warning

Do your first test ride away from traffic. If you encounter any problems, pull over immediately and correct them, or consult your mechanic.

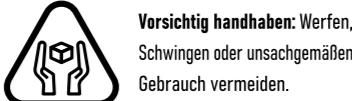
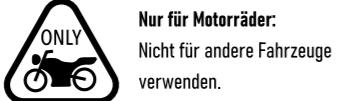
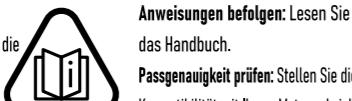
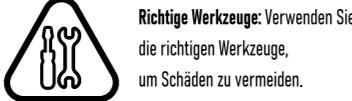
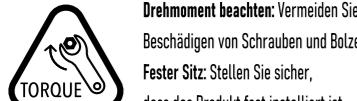
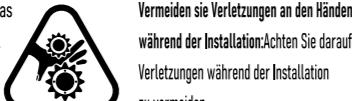
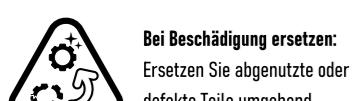
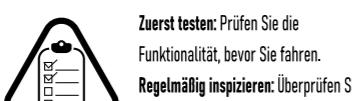
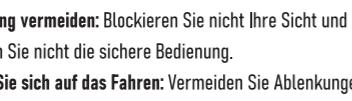
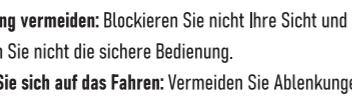
For further assistance, contact us at contact@daytona-europe.com

Daytona Corporation, 4805 Ichimiya, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka, 437-0226 Japan
contact@daytona-europe.com

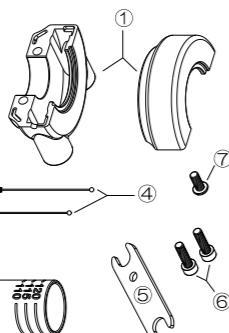
#81750

**DAYTONA Universeller Gasgriff-Satz, 22,2 mm
(7/8"), mit 900 mm Bowdenzug****Sicherheitswarnungen**

Nicht essbar: Nicht verzehren.

Nicht für Kinder:
Von Kindern fernhalten.Nicht verändern:
Nicht zerlegen oder
modifizieren.Vorsichtig handhaben: Werfen,
Schwingen oder unsachgemäßen
Gebrauch vermeiden.Brandschutz:
Von Flammen und
Hitze fernhalten.Nur für Motorräder:
Nicht für andere Fahrzeuge
verwenden.Fachgerechte und korrekte
Installation: Stellen Sie sicher, dass die
Installation von einer qualifizierten
Fachkraft durchgeführt wird.Anweisungen befolgen: Lesen Sie
das Handbuch.
Passgenauigkeit prüfen: Stellen Sie die
Kompatibilität mit Ihrem Motorrad sicher.Motor aus: Installation nur bei
ausgeschaltetem Motor durchführen.Richtige Werkzeuge: Verwenden Sie
die richtigen Werkzeuge,
um Schäden zu vermeiden.Drehmoment beachten: Vermeiden Sie das
Beschädigen von Schrauben und Bolzen.
Fester Sitz: Stellen Sie sicher,
dass das Produkt fest installiert ist.Vermeiden sie Verletzungen an den Händen
während der Installation: Achten Sie darauf,
Verletzungen während der Installation
zu vermeiden.Bei Beschädigung ersetzen:
Ersetzen Sie abgenutzte oder
defekte Teile umgehend.Zuerst testen: Prüfen Sie die
Funktionalität, bevor Sie fahren.
Regelmäßig inspizieren: Überprüfen Sie
auf Abnutzung oder lose Teile.Sichtbehinderung vermeiden: Blockieren Sie nicht Ihre Sicht und
beeinträchtigen Sie nicht die sichere Bedienung.
Konzentrieren Sie sich auf das Fahren: Vermeiden Sie Ablenkungen
wie das Einstellen des Produkts während der Fahrt.Wetterwarnung: Schützen Sie das Produkt
vor extremen Bedingungen wie starkem
Regen, Schnee oder längerer
Sonneneinstrahlung.Sauber halten:
Reinigen Sie das
Produkt regelmäßig.**Komponenten**

Teile			
NO	Teilname	Spezifikationen	Menge
①	Gasgriffgehäuse-Einheit		1
②	Gasgriffhülse		1
③	Seilzugrollen	Φ36, Φ40, Φ44	3
④	Gaszug-Satz (2 Stück)	900mm	1
⑤	Bowdenzugbefestigung		1
⑥	Sechskantschraube	M4x14	2
⑦	Linsenkopfschraube	M4x6	1

**Einbauanleitung****Vor der Montage**

- Lenker prüfen: Stellen Sie sicher, dass am Lenker ausreichend Platz für das neue Gasgriffgehäuse vorhanden ist.
- Bowdenzuglänge überprüfen:** Achten Sie darauf, dass die Länge des Gaszugs mit der Originalausführung (OEM) übereinstimmt.

Schritt 1: Originalkomponenten entfernen

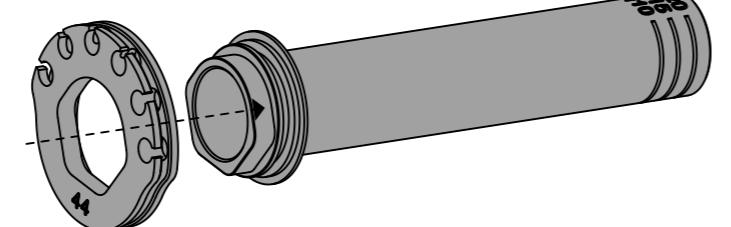
Entfernen Sie den originalen Gaszug und das originale Gasgriffgehäuse vom Motorrad.

Schritt 2: Seilzugrolle auswählen und montieren

Wählen Sie eine Seilzugrolle entsprechend der gewünschten Gasannahme. Drei Rollen sind im Lieferumfang enthalten:

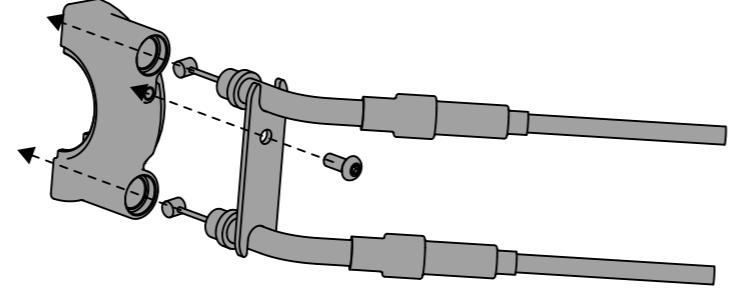
- **Φ36** – Langsamste Gasannahme
- **Φ40** – Mittlere Gasannahme
- **Φ44** – Schnellste Gasannahme

WICHTIG: Die Zahl auf der Rolle muss zur Lenkermitte zeigen. Siehe Abbildung unten.

**Schritt 3: Bowdenzüge im Gehäuse montieren**

Führen Sie die Bowdenzüge in das Gasgriffgehäuse ein und sichern Sie sie mit dem **Bowdenzuganschlag** und der **M4x6-Schraube**.

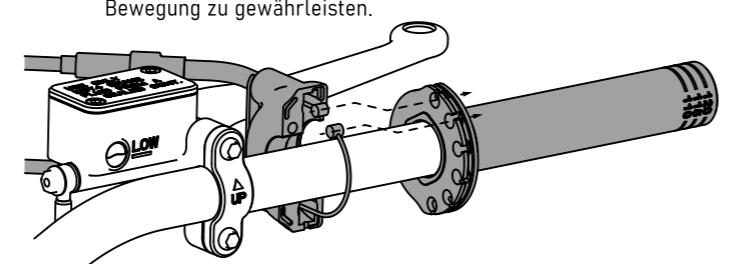
Empfohlenes Anzugsdrehmoment: 2 N·m

**Schritt 4: Gasgriffhülse montieren**

- Schieben Sie die Gasgriffhülse auf den Lenker.
- Montieren Sie die Bowdenzüge auf der Seilzugrolle und wählen Sie dabei Aufnahmen, die möglichst eng beieinander liegen.

Hinweis: Wenn öffnender und schließender Zug zu weit voneinander entfernt montiert werden, kann es zu einer Blockade im Gehäuse kommen.

Es wird empfohlen, die Zugenden ("Tonnen") mit einer kleinen Menge wasserdichtem Schmiermittel zu versehen, um eine reibungslose Bewegung zu gewährleisten.

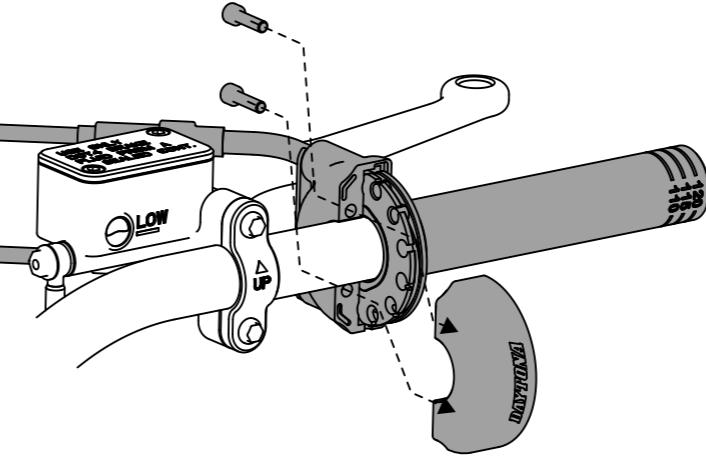
**Schritt 5: Gasgriffgehäuse montieren**

Montieren Sie beide Gehäusehälften des Gasgriffgehäuses am Lenker mit den beiliegenden **M4x14-Schrauben**.

Empfohlenes Anzugsdrehmoment: 2.5 N·m

- Stellen Sie sicher, dass das Gehäuse den Bremshebel nicht behindert.
- Passen Sie bei Bedarf die Ausrichtung des Gehäuses an.
- Überprüfen Sie, dass die Ablauföffnung (unten am hinteren Gehäuseteil) nach unten zeigt, damit Wasser abfließen kann.

Tipp: Ist die korrekte Ausrichtung aufgrund des Lenkerdesigns nicht möglich, kann eine zusätzliche Ablauföffnung gebohrt werden.

**Schritt 6: Bowdenzüge verlegen**

Führen Sie die Bowdenzüge durch den Rahmen und die Karosserie des Motorrads, idealerweise entlang des gleichen Verlaufs wie die Originalzüge.

Achten Sie darauf, dass:

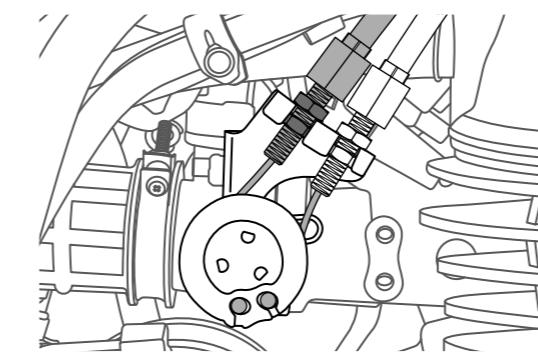
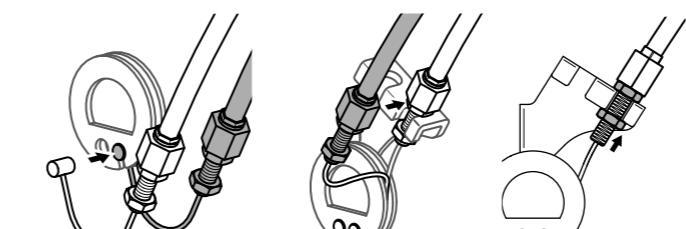
- keine engen Biegungen oder zu scharfe Winkel entstehen
- keine Spannungen auf den Zügen wirken
- keine Beeinträchtigung bei Lenkbewegung auftritt

Schritt 7: Anschluss am Drosselklappengehäuse / Vergaser

Befestigen Sie die Zugenden am Drosselklappengehäuse oder Vergaser Ihres Motorrads.

- Verwechseln Sie den öffnenden und schließenden Zug nicht.
- Achten Sie auf die korrekte Drehrichtung der Drosselklappenwelle.
- Befestigen Sie die Einstellschrauben an der Zugaufnahme.

Empfohlenes Anzugsdrehmoment: 4.5 N·m

**Schritt 8: Bowdenzug-Freigang einstellen**

Verwenden Sie die Einstellschrauben am Kopf, in der Mitte und am unteren Abschnitt des Bowdenzugs, um die Zuglänge entsprechend der Gegebenheiten Ihres Motorrads fein einzustellen.

Siehe den Abschnitt „Einstellungen“ für detaillierte Anleitungen.

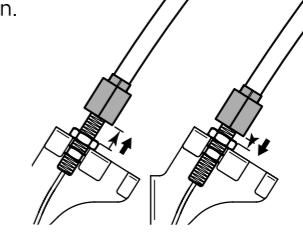
Wenn der Drahtdurchmesser oder der Einstellbereich nicht passt, wenden Sie sich bitte an einen fachkundigen Mechaniker oder eine Werkstatt.

Einstellungen

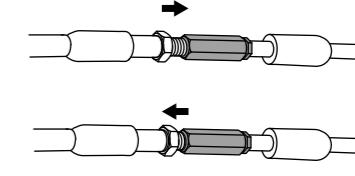
Das Gaszug-Set verfügt über 3 Einstellpunkte:

1. Drosselklappenende

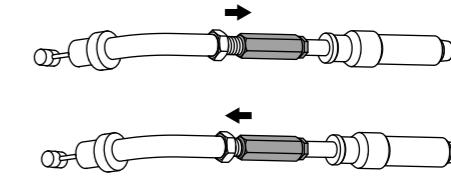
Die Zuglänge kann angepasst werden, indem die Einstellschrauben nach oben oder unten verschoben wird. Dazu die beiden Muttern auf der Schraube entsprechend anordnen.

**2. Mittlerer Bowdenzug-Einstellschraube**

Die Zuglänge kann mit der mittleren Einstellschraube angepasst werden, indem die Position von Sechskantschraube und Mutter verändert wird. Kontern Sie die lange Sechskantschraube mit der Mutter, um ein unbeabsichtigtes Verrutschen zu verhindern.

**3. L-förmige Führung mit Einstellschraube**

Ähnlich wie bei der mittleren Einstellschraube können Sie hier mit der Sechskantschraube und der Mutter jeweils eine Feineinstellung der Zuglängen vornehmen.

**Abschließende Prüfungen**

- Drehen Sie den Lenker vollständig nach links und rechts, um sicherzustellen, dass sich die Bowdenzüge frei bewegen, ohne eingeklemmt oder gedehnt zu werden. Zudem darf sich dabei die Position der Drosselklappenwelle nicht verändern.
- Öffnen und schließen Sie den Gasgriff mehrmals – er sollte von selbst sanft in die Nullposition zurückkehren. Nach Überprüfung der reibungslosen Funktion, kürzen Sie ggf. die Gasgriffhülse, um sie an Ihren Griffgummi und die Lenkerlänge anzupassen.
- Bringen Sie die Griffgummis und alle während der Installation entfernten Teile wieder an.
- Führen Sie eine abschließende Kontrolle durch, um sicherzustellen, dass keine Auffälligkeiten oder Fehlfunktionen vorliegen, bevor Sie fahren.

! WARUNG

Führen Sie die erste Probefahrt fern vom Verkehr durch. Bei auftretenden Problemen halten Sie sofort an und beheben Sie diese, oder kontaktieren Sie Ihren Mechaniker.

Für weitere Unterstützung kontaktieren Sie uns unter contact@daytona-europe.com

Daytona Corporation , 4805 Ichimiya, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka, 437-0226 Japan
contact@daytona-europe.com