

Feiern bis man blaid wird - die Von der Straße auf die Rennstrecke?





dem großen Kurs hin. Auch bei ihm macht sich Begeisterung breit, nur die micron-Leute werden nervös aus Angst um das gute Stück.

Bei einer Tasse Kaffe lassen wir uns noch erklären, wo die Leistung herkommt. Der Motor ist komplett überarbeitet und atmet über eine modifizierte Airbox mit einem riesigen Carbon-

Die Abgase entweichen über eine micron Hydratech Komplettanlage, deren ungzwöhnliches Design sofort auffällt. An bestimmten Stellen wird die Rohrführung erweitert und abzeflacht, um die Oberfläche des Rohres zu erhöhen. Die Krümmer sind also keineswegs "flachgedrückt", der Querschnitt ist an diesen Stellen sogar größer als beim runden Querschnitt.

ie micron-Leute hatten sanz schön viel versprochen - eine Fireblade, die direkt von der Straße auf die Rennstrecke geht und dort konkurrenzfähig mitmischen kann? Alle Teile für jeden erhältlich und problemlos umzubacen?

Wir wollten uns überraschen lassen und folgten der Einladung nach Hockenheim zum Fahrtest während eines Renntrainings Anlang August. Bei unserem Eintreffen stand die Honda bereits da -

mit Kennzeichenhalter, Blinkspiegel und asymmetrischen Doppelscheinwerfern in der Verkleidung.

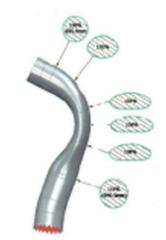
Das Wetter war hervorragend und wir wollten fahren. Also Spiegel und Kennzeichenhalter ab, dB-Killer raus und das Oberteil gegen eines ohne Scheinwerfer getauscht.

Bereits beim Anlassen fiel aut, dass jetzt Schluss war mit "Straßenzulassung". Der Sound ist nur für die Rennstrecke geeignet, er lässt die Möglichkeiten bereits erahnen.





Doch schon beim nächsten Turn, den ein IDM-Fahrer zu Absämmungsfahrten nutzt, wird klar, warum das Fahrwerk so abgestimmt ist. Das Setup ist bereits auf ihn zugeschnitten und er legt problemios Zeiten um 1:48 auf





Daraus resultiert ein schnellerer Gasfluss, da Verwirbelungen in der Mitte des Querschnittes vermieden werden.

